

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 24

Marzec: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.03.-31.03.2025r.

Sektor portowo-logistyczny

Nowa inwestycja- budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Zachodnia Obwodnica Szczecina (ZOS) powstanie w ciągu drogi ekspresowej S6. Trasa będzie miała blisko 50 km długości, w tym 5 km będzie stanowił tunel pod Odrą w rejonie Polic. Jak zauważa Północna Izba Gospodarcza, budowa nowej drogi będzie jednym z najbardziej spektakularnych zadań inwestycyjnych w Polsce.

Źródło: <https://www.wnp.pl/budownictwo/rusza-inwestycja-dekady-takiej-drogi-w-polsce-dawno-nie-budowali,926584.html>

Apel do KE o strategię dla europejskiego przemysłu morskiego

Stowarzyszenie Europejskich Właścicieli Statków (ECSA) oraz organizacja Sea Europe zwróciły się z apelem do Komisji Europejskiej o uwzględnienie sektora morskiego w Europejskiej Strategii Przemysłowo-Morskiej i w Planie Inwestycyjnym Zrównoważonego Transportu (STIP). Obie organizacje uważają, że Europa powinna wzmocnić konkurencyjność swojego sektora morskiego, który w ostatnich latach poddawany jest coraz większej presji ze strony międzynarodowej konkurencji.

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/03/21/apel-do-ke-o-strategie-dla-europejskiego-przemyslu-morskiego/>

Silva LS szuka dostawcy 100 wagonów podkontenerowych

Silva LS, przewoźnik intermodalny z grupy Kronospan ogłosiła zapytanie ofertowe na dostawę 100 wagonów podkontenerowych 80-stopowych. Firma ta ubiega się o dofinansowanie zakupu taboru z Krajowego Programu Odbudowy.

Silva LS szuka dostawcy fabrycznie nowych wagonów 8-osiowych służących do przewozu jednostek 20, 30 i 40-stopowych. Wagony mają być dopuszczone do ruchu na sieci kolejowej Unii Europejskiej i spełniać odpowiednie wymagania TSI. Pojazdy mają być przystosowane do obciążenia 22,5 ton na oś i prędkości maksymalnej 120 km/h (puste wagony) i 100 km/h (wagon z maksymalnym obciążeniem).

Źródło: <https://intermodalnews.pl/2025/03/21/silva-ls-szuka-dostawy-100-wagonow-podkontenerowych/>

Nowy most do Portu Gdańsk

W marcu br. Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury, przyznał, że niezbędne jest wzmocnienie i rozwój infrastruktury kolejowej na zapleczu Portu Gdańsk. Chodzi m.in. o dodatkową linię kolejową i nowy most nad Martwą Wisłą. Sytuacja jest dla nas priorytetowa – podkreślił podczas wczorajszej sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. - Potrzebne jest udrożnienie i wzmocnienie rozwoju sieci kolejowej. Prawdą jest też to, że dzisiaj cały transport kolejowy odbywa się za pomocą jednego mostu i trzeba to zdywersyfikować. W Ministerstwie Infrastruktury trwają już prace związane z wybudowaniem dodatkowej linii kolejowej i nowego mostu - zapowiedział.



Źródło: https://www.linkedin.com/posts/portgdansk_kolej-bezpieczeagmstwo-terminale-activity-7303792474001477633--GDd/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv_fzRgcSbPtfeVA_IE

Grupa Azoty i Orlen podpisały umowę pożyczki dla Polimerów Police

W połowie marca br. Grupa Azoty Polyolefins, spółka zależna Grupy Azoty, zawarła z Orlenem umowę pożyczki na zakup propanu dla kompleksu Polimery Police. Pożyczka, do 28 mln dolarów, sfinansuje produkcję propylenu, a umowa określa warunki spłaty i odsetki. Równocześnie Grupa Azoty i Orlen negocjują potencjalny zakup całości

lub części akcji Grupy Azoty Polyolefins przez Orlen lub wskazany przez niego podmiot. Polimery Police, wykorzystujące technologie Oleflex UOP i Unipol GRACE, mają produkować rocznie 437 tys. ton polipropylenu i 429 tys. ton propylenu. Budżet projektu przekracza 7,2 mld zł.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/grupa-azoty-polyolefins-i-ornlen-zawarly-umowe-na-sfinansowanie-zakupu-propanu-83979>

Kontenerowiec napędzany zielonym metanolem w Baltic Hub

17 marca br. do Baltic Hub zawinął statek *Adrian Maersk* (dł. 351 m, sz. 54 m, poj. 16 000 TEU) – nowoczesny kontenerowiec napędzany zielonym metanolem. To jedna z 18 najnowszych jednostek we flocie Maersk, zaprojektowana z myślą o ograniczeniu emisji w transporcie morskim.

Adrian Maersk to część floty statków nowej generacji, które odgrywają kluczową rolę w realizacji celu Maersk – osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2040 roku.



Źródło: <https://www.portalmorski.pl/zegluga/57757-kontenerowiec-napedzany-zielonym-metanolem-w-baltic-hub>

Podpisano umowę na budowę falochronu osłonowego dla terminalu FSRU

17 marca br. w Kapitanacie Portu Północnego w Gdańsku podpisano umowę na budowę falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk. Inwestycja, której wartość szacuje się na 800 mln zł, będzie służyć terminalowi gazowemu FSRU, który powstanie w Zatoce Gdańskiej.

Stronami umowy są Urząd Morski w Gdyni oraz firma NDI, specjalizująca się m.in. w inwestycjach hydrotechnicznych.



Źródło: https://www.linkedin.com/posts/ministerstwo-infrastruktury_portgdaagmsk-terminalfsru-activity-7308137757971800064-dK7P/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv_fzRgcSbPtfeVA_IE

<https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/57756-podpisano-umowe-na-budowe-falochronu-oslonowego-dla-terminala-fsru>

Serwis Gemini zawitał do Portu Gdynia

Od 27 marca br. na kontenerowej mapie Europy Północnej można dodać znaczący punkt. W Gdynia Container Terminal (GCT) nad ranem zacumował mv API BHUM – pierwszy statek w ramach nowego serwisu Gemini, rozwijanego przez Hapag-Lloyd i Maersk. To debiut tego połączenia w Polsce PL i istotny moment dla dalszego rozwoju Portu Gdynia jako nowoczesnego i konkurencyjnego węzła logistycznego na Bałtyku. Gemini (Shuttle service) to projekt, który stawia na punktualność i operacyjną przejrzystość. Celem jest osiągnięcie 90% niezawodności czasów tranzytu. Krótsze postoje, lepiej rozplanowane zawinięcia, przewidywalność dla klientów. Serwis będzie obsługiwany przez terminal GCT.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/portgdyniaofficial_portgdynia-geminishuttle-gct-activity-7311078801709391873-H9XG?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4IBgAfQ4IOQyv_fzRgcSbPtfeVA_IE

OPS dla statków w Porcie Szczecin-Świnoujście

Przeprowadzono pomyślnie testy podłączenia promu TT-Line Peter Pan do lądowego systemu zasilania (OPS), co znacznie zmniejszy emisję spalin i hałasu. Wdrożenie systemu jest elementem strategii zrównoważonego rozwoju

i ochrony środowiska. Jest to pierwszy projekt na terminalu promowym w Świnoujściu realizowany zgodnie z ideą greenport. Wdrożenie tego rozwiązania ma się również wpisać w politykę TT-Line, gdyż firma planuje do 2035 roku ograniczyć emisję CO₂ na jednostkę transportu o 40%.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/zmpsis_terminalpromowy-portagjwinoujagjafdie-greenport-activity-7309860549150830592-3Nlu?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACxaY4lBgAfQ4lOQyv_fzRgcSbPtfeVA_IE

Nowe gazowce we flocie Orlen

Orlen wzmacnia bezpieczeństwo energetyczne Polski dzięki nowym gazowcom do transportu LNG. W stoczni Hyundai Samho Heavy Industries w Korei Południowej odbyła się ceremonia nadania imion dwóm jednostkom nazwanym na cześć Józefa Piłsudskiego i Ignacego Paderewskiego. Matkami chrzestnymi statków zostały sportsmenki Anita Włodarczyk i Natalia Partyka.

Nowe gazowce stanowią część strategii dywersyfikacji dostaw Orlenu i zwiększą elastyczność w zabezpieczaniu surowca. LNG, którego udział w imporcie gazu do Polski stale rośnie, stanowiło w 2024 roku niemal połowę sprowadzonego wolumenu (70,22 TWh). Do przyszłego roku flota Orlenu powiększy się do ośmiu jednostek, co pozwoli na stabilne dostawy i eksport na sąsiednie rynki, w tym do Ukrainy.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/57805-nowe-gazowce-we-flocie-orklen>

Dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na transport intermodalny

28 marca 2025 ogłoszono wyniki naboru na transport intermodalny z KPO. Wsparcia udzielono na 12 przedsięwzięć obejmujących inwestycje w obrębie terminali intermodalnych oraz 5 przedsięwzięć obejmujących zakup 266 sztuk taboru intermodalnego. Kwota wsparcia w ramach naboru wynosi 781 598 808,00 zł, przy czym maksymalny poziom wsparcia to 50% wydatków kwalifikowalnych.

Wśród projektów, które uzyskały dofinansowanie znalazły się inwestycje operatorów portowych, które polegają na elektryfikacji i zwiększeniu efektywności terminalu (GCT), wzmocnienie intermodalnego terminala ro-ro (OT Port Gdynia), a także wyposażenie zeroemisyjnych suwnic nabrzeżowych oraz wyposażenie w nowocześnie urządzenia przeładunkowe (BCT).

Źródło: <https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/znamy-wyniki-naboru-na-transport-intermodalny-z-kpo/>

Ogłoszono przetarg na oczyszczenie dna morskiego z obiektów niebezpiecznych w ramach budowy terminala kontenerowego w Świnoujściu

Urząd Morski w Szczecinie ogłosił 28 marca 2025 przetarg na oczyszczenie dna morskiego z obiektów niebezpiecznych w rejonie przyszłego falochronu, związanego z budową terminala kontenerowego w Świnoujściu.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za badanie dna, lokalizację i identyfikację obiektów podwodnych (w tym niebezpiecznych), ich wydobycie oraz przekazanie odpowiednim służbom. Po zakończeniu prac dostarczy „Certyfikat sprawdzenia i oczyszczenia obszaru z przedmiotów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego”.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ogloszono-przetarg-na-oczyszczenie-dna-morskiego-z-obiektow-niebezpiecznych-w-ramach-budowy-terminala-kontenerowego-w-swinoujsciu-84206>

Sektor offshore wind

Morskie farmy wiatrowe

Pierwsze łopaty dla MFW Baltic Power w Porcie Roenne

17 marca br. do Portu Roenne dotarły pierwsze z 76 łopat dla MFW Baltic Power, przeznaczonych dla turbin Vestas V236-150, które wkrótce mają zostać zainstalowane.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pierwsze-lopata-dla-projektu-baltic-power-dotarly-do-portu-ronne/>



W lutym 2025 roku, zgodnie z harmonogramem rozpoczęła się instalacja fundamentów monopalowych, która nadal trwa. W dalszej kolejności na morskim placu budowy zainstalowane mają zostać elementy przejściowe łączące fundamenty z turbinami, turbiny, morskie stacje elektroenergetyczne i kable łączące je z turbinami oraz kable eksportujące wyprodukowaną energię na ląd. Prace instalacyjne mają potrwać do 2026 roku.

MFW BC-Wind z pozwoleniem na budowę infrastruktury przesyłowej

14 marca br. Wojewoda Pomorski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę lądowej stacji elektroenergetycznej wraz z przyłączem do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego w postaci linii kablowej NN wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą dla MFW BC-Wind.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-14-marca-2025r---wi-iii78404332024mch>

Wszczęto kolejne postępowanie MFW BC-Wind ws. budowy infrastruktury przesyłowej

14 marca br. Wojewoda Pomorski poinformował o wszczęciu kolejnego postępowania administracyjnego dot. budowy kablowych linii eksportowych NN od morskiej stacji elektroenergetycznej do studni kablowych zlokalizowanych na lądzie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenie-z-dnia-14-marca-2025r---wi-iii78404352024mch>

Zakończono produkcję fundamentów dla MFW Baltic Power



20 marca br. Steelwind Nordenham poinformował o zakończeniu produkcji 76 fundamentów monopalowych dla MFW Baltic Power, które częściami przewożone są do Portu Roenne i instalowane na Bałtyku.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/steelwind-nordenham_steelwindnordenham-steelwind-nordenham-ugcPost-7308459133702135810-Zx5n?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAC-44pQBQHqy6HXteZ4txP-YXTyvv161vtg

Etermar z kontraktem na komponenty do fundamentów dla MFW Baltica 2



Portugalska spółka Etermar zaprojektuje, wyprodukuje i dostarczy ponad 100 zewnętrznych platform roboczych dla fundamentów MFW Baltica 2, które będą stanowiły wtórne struktury fundamentowe turbin wiatrowych. Wszystkie platformy mają zostać wyposażone w drzwi inspekcyjne, umożliwiające łatwe wejście do wnętrza monopala, a dwie z nich dodatkowo w platformy radarowe, dostosowane do prowadzenia obserwacji ruchu statków oraz warunków

pogodowych w obszarze MFW. Elementy zostaną wyprodukowane w zakładzie Etermar w Porcie Setúbal w Portugalii.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/portugalczycy-dostarcza-komponenty-do-fundamentow-turbin-wiatrowych-morskiej-farmy-wiatrowej-baltica-2-84085>

Etermar Energia specjalizuje się w inżynierii morskiej i dotychczas zrealizowała liczne projekty portowe i infrastrukturalne. Udział w budowie MFW Baltica 2 jest jej pierwszym dużym kontraktem w sektorze MEW.

Baltic Power z pierwszymi w Polsce certyfikacjami zgodności dla MFW

DNV, niezależna organizacja certyfikująca autoryzowana przez polskie Ministerstwo Infrastruktury, wydała dla MFW Baltic Power certyfikaty zgodności projektu gwarantujące, że projekty konstrukcyjne turbin wiatrowych i morskich stacji elektroenergetycznych są zgodne z międzynarodowymi kodeksami i normami oraz są odpowiednie do pracy w lokalnych warunkach przez cały okres eksploatacji MFW. Certyfikaty wydano przed rozpoczęciem prac instalacyjnych na morzu obejmujących instalacje monopali fundamentów. To pierwszy tego typu dokument wydany dla inwestycji MFW wind w Polsce.

Źródło: <https://balticpower.pl/aktualnosci/baltic-power-z-pierwszymi-w-polsce-certyfikacjami-zgodno%C5%9Bci-dla-morskiej-farmy-wiatrowej/>

Na podstawie przepisów ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w MFW inwestorzy są zobowiązani do dostarczenia certyfikatów potwierdzających zgodność projektu budowlanego z normami krajowego prawa oraz normami technicznymi dla MFW i towarzyszącej jej infrastruktury. Celem certyfikacji projektu jest ograniczenie ryzyka projektowego na jego różnych etapach. Certyfikaty dostarczają interesariuszom dowodów na to, że MFW została zaprojektowana, zbudowana i działa bezpiecznie, zgodnie wytycznymi regulatora. Bez nich nie można rozpocząć eksploatacji MFW.

Palfinger Marine dostawcą dźwigów platformowych dla MFW Bałtyk 2 i 3



Na zlecenie spółki Smulders, Palfinger Marine dostarczy 100 dźwigów platformowych (PF120-4.0m) przeznaczonych do obsługi i konserwacji turbin wiatrowych MFW Bałtyk 2 i 3. Zaprojektowane z myślą o optymalnej wydajności w warunkach morskich, PF120 to dźwigi ze stałym wysięgnikiem oraz systemem plug-and-play, umożliwiającym szybką i prostą instalację. Produkcja ma rozpocząć się w kwietniu 2025 roku w zakładzie Palfinger Marine w Mariborze w Słowenii.

Źródło: https://www.palfingermarine.com/en/news/palfinger-premiere-in-the-baltic-sea_n_1128783

Porty instalacyjne i serwisowo-operacyjne

PGE Baltica podpisała umowę z DORACO na budowę bazy O&M w Ustce



25 marca br. PGE Baltica podpisała umowę z Korporacją Budowlaną DORACO na budowę bazy operacyjno-serwisowej w Ustce, obiektu mającego być kluczowym zapleczem dla obsługi MFW na Bałtyku. Generalny wykonawca ma przygotować kompletną dokumentację projektową, zbudować nowe obiekty w zachodniej części Portu Ustka oraz uzyskać prawomocne pozwolenia na użytkowanie.

Źródło: <https://pgebaltica.pl/dla-mediow/aktualnosci/umowa-na-gw-doraco>

PGE Baltica posiada już prawomocne pozwolenie na budowę bazy operacyjno-serwisowej. Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest jeszcze wiosną 2025 roku, a ich zakończenie w IV kw. 2026 roku.

Inne

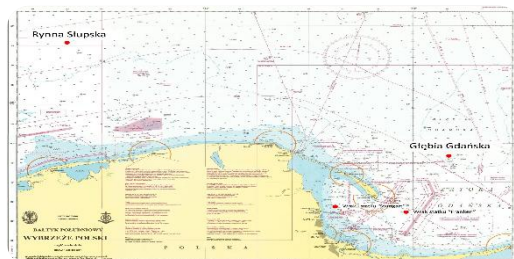
LITWA | Litwa potrzebuje tylko jednej instalacji MFW?

Premier Litwy, Gintautas Paluckas stwierdził, że Litwa potrzebuje tylko jednej MFW na Morzu Bałtyckim, ponieważ brak wystarczających rynków eksportowych sprawia, że dodatkowa MFW mogłaby stanowić obciążenie dla systemu energetycznego.

Źródło: <https://zw.lt/litwa/premier-litwie-wystarczylyby-jeden-morski-park-wiatrowy/>

W 2023 roku, Ignitis wygrał przetarg na budowę pierwszej MFW na Morzu Bałtyckim. Pod koniec stycznia 2025 roku, litewski rząd przyjął propozycję Ministerstwa Energetyki dotyczącą tymczasowego wstrzymania przetargu dla drugiej MFW, który został ogłoszony w dniu 18 listopada 2024 roku. Decyzja argumentowana była koniecznością przeglądu i modyfikacji warunków prowadzonej procedury. Pierwotne plany zakładały, że do 2030 roku Litwa zbuduje dwie MFW, które miały zapewnić około 50% obecnego zapotrzebowania państwa na energię elektryczną.

Rozpoznanie i neutralizacja materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego



Urząd Morski w Gdyni podpisał cztery umowy na realizację zadania pn. „Rozpoznanie i ewentualna neutralizacja materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w wybranych lokalizacjach”. Łącznie, zbadany ma zostać obszar dna Morza Bałtyckiego o powierzchni ponad 900 km², w tym cztery newralgiczne lokalizacje: wrak statku „Franken”, pozostałości wraku statku „Stuttgart”, Głębia Gdańska i Rynna Słupska.

Inwestycja, której zakończenie planowane jest w drugim kwartale 2026 roku, obejmuje między innymi wielkoobszarowe, hydrograficzne rozpoznanie wskazanych rejonów dna pod kątem zalegania materiałów niebezpiecznych, a także prace badawcze, polegające na poborze próbek gruntu i wody do badań chemicznych oraz określenia substancji zanieczyszczających dno. Efektem prac wykonanych w ramach inwestycji ma być szczegółowy raport o stanie środowiska morskiego oraz „Plan neutralizacji zagrożeń” – analityczny dokument, opisujący całość zagadnienia wraz z wytycznymi postępowania z danym zagrożeniem w przyszłości.

Źródło: <https://www.umgdy.gov.pl/aktualnosc/ponad-900-km2-dna-morza-baltyckiego-zostanie-zbadanych-pod-katem-obecnosci-materialow-niebezpiecznych/>

Całkowita wartość inwestycji to prawie 150 mln zł, w tym około 28 mln zł ze środków budżetu państwa. Jest ona realizowana w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent B3.2.1 - „Inwestycje w neutralizację zagrożeń oraz odnowę wielkoobszarowych terenów zdegradowanych i Morza Bałtyckiego”. Umowa o dofinansowanie inwestycji z Centrum Unijnych Projektów Transportowych została podpisana w dniu 10 marca 2025 roku.

Wytyczne w zakresie oceny oddziaływania na środowisko MFW



Wytyczne w zakresie oceny
oddziaływania na środowisko
morskich farm wiatrowych

20 marca br. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska udostępnił „Wytyczne w zakresie oceny oddziaływania na środowisko morskich farm wiatrowych”. Dokument skupia się na najważniejszych zagadnieniach związanych z oceną oddziaływania MFW na środowisko, które powinny znaleźć swoje odzwierciedlenie podczas planowania, realizacji oraz eksploatacji inwestycji na obszarach morskich.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gdos/wytyczne-w-zakresie-oceny-oddziaływania-na-srodowisko-morskich-farm-wiatrowych>

Wytyczne mają za zadanie ułatwienie przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dodatkowo, powinny przyczynić się do usprawnienia samego przebiegu postępowań w sprawie wydawania tych decyzji, a w konsekwencji ułatwić współpracę pomiędzy inwestorami, organami administracji publicznej oraz społecznościami.

Sektor stoczniowy

Nowe gazowce ORLENU

Grupa Orlen powiększa swoją flotę zbiornikowców LNG o dwie nowe jednostki, które otrzymały imiona Józef Piłsudski i Ignacy Jan Paderewski. Statki te, zbudowane przez Hyundai Samho Heavy Industries, są w stanie dostarczyć gaz wystarczający dla dwóch milionów gospodarstw domowych. To kolejny krok w strategii dywersyfikacji dostaw i uniezależnienia się Polski od jednego źródła gazu. Nowe gazowce wyposażone są w nowoczesne technologie, pozwalające na efektywne zarządzanie zużyciem energii i redukcję emisji. Orlen planuje dalszy rozwój swojej floty LNG, aby do 2025 roku posiadać osiem nowoczesnych jednostek tego typu.



Informacje techniczne:

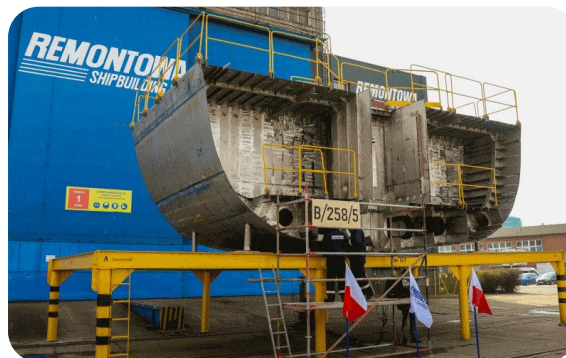
- Pojemność: Około 70 000 ton LNG (100 mln m³ gazu w stanie lotnym)
- Długość: Ponad 295 m
- Szerokość: Około 46 m
- Silniki: Napęd dwupaliwowy, mogący korzystać zarówno z oleju napędowego, jak i gazu ziemnego
- Zaawansowana technologia: System reliquefaction pozwalający na odzysk gazu boil-off, co zwiększa efektywność transportu
- Eksploatacja: Czarter na 10 lat z opcją przedłużenia

Decyzja Orlenu o rozwijaniu własnej floty LNG to istotny element budowy niezależności energetycznej Polski i regionu. Posiadanie własnych gazowców umożliwia większą elastyczność w imporcie surowca, zwłaszcza z kluczowych kierunków jak USA czy Katar. To także ważny krok w kontekście rosnącego znaczenia LNG w strukturze dostaw gazu do Polski. Warto podkreślić, że Orlen inwestuje nie tylko w infrastrukturę importową, ale także w technologie poprawiające efektywność i ekologiczność transportu gazu.

Źródło: <https://www.ornlen.pl/en/about-the-company/media/press-releases/2025/March-2025/new-lng-carriers-join-ornlen-fleet>,
<https://wgospodarce.pl/informacje/149272-jozef-pilsudski-i-ignacy-paderewski-we-flocie-ornlen>

Położenie stępki pod niszczyciel min – przyszły ORP Rybitwa

19 marca br. w Remontowa Shipbuilding SA w Gdańsku odbyła się ceremonia chrztu i wodowania piątego niszczyciela min typu Kormoran II, ORP Rybitwa (605). Uroczystość miała miejsce przy nabrzeżu stoczniowym, z udziałem przedstawicieli Marynarki Wojennej, władz regionalnych, przemysłu okrętowego oraz przyszłej załogi. Okręt został poświęcony przez kapłanów Marynarki Wojennej, a matka chrzestna, Maria Teryfter, nadała mu imię "Rybitwa". Po tradycyjnym rozbiciu butelki szampana rozpoczęto akt wodowania, który zakończył się odholowaniem okrętu na nabrzeże, gdzie będą kontynuowane prace nad jego wyposażeniem.



Niszczyciele min typu Kormoran II, takie jak ORP Rybitwa, są nowoczesnymi jednostkami przeznaczonymi do walki minowej, zwalczania dywersji podwodnej oraz patrolowania morskich szlaków. Projekt okrętu przewiduje zastosowanie zaawansowanych technologii, w tym autonomicznych pojazdów podwodnych i systemów klasyfikacji min.

Budowa serii okrętów typu Kormoran II, w tym ORP Rybitwa, ORP Jaskółka (604) i przyszły ORP Czajka (606), kontynuuje wzrost zdolności Marynarki Wojennej RP. Ponadto, w stoczni trwają prace nad okrętami rozpoznania radioelektronicznego dla programu "Delfin".

Zadania jednostki obejmują:

- Wykrywanie, identyfikację i neutralizację min morskich oraz innych niebezpiecznych obiektów podwodnych
- Ochronę szlaków żeglugowych i portów
- Udział w operacjach sojuszniczych NATO
- Wspieranie jednostek specjalnych oraz misji ratowniczych

Patrząc na globalny rynek, niszczyciele min proj. 258 wpisują się w rosnący trend wykorzystywania okrętów wielozadaniowych, które oprócz tradycyjnych działań przeciwminowych, realizują także zadania z zakresu nadzoru infrastruktury krytycznej i ochrony morskich szlaków komunikacyjnych.

Źródło: <https://portalstoczniowy.pl/polozenie-stepki-pod-niszczyciel-min-przyszly-orp-rybitwa/>

PGZ Stocznia Wojenna przekazała zmodernizowany trałowiec ORP *Mamry*

21 marca br. PGZ Stocznia Wojenna, wraz z partnerami, przekazała Marynarce Wojennej RP zmodernizowany trałowiec ORP *Mamry*, było to 10 dni przed terminem. To trzecia jednostka serwisowana w ramach umowy zawartej w 2022 roku. Modernizacja obejmowała wymianę napędu na nowoczesne silniki MTU, nowe systemy nawigacyjne i łączności oraz konserwację kadłuba. PGZ potwierdza gotowość do dalszej wymiany poradzieckich systemów na okrętach MW RP. ORP *Mamry*, należący do serii 207M, stacjonuje w Gdyni i jest częścią 13. Dywizjonu Trałowców.



Długość okrętu tej serii wynosi 38,5 m, szerokość 7,2 m, zanurzenie 1,7 m, natomiast wyporność 216 ton. Osiąga prędkość do 14 węzłów, a zasięg działania to 1500 mil morskich. Załoga liczy 30 osób. Uzbrojenie tworzą morski zestaw rakietowo-artyleryjski ZU-23-2-MR, trały kontaktowe i niekontaktowe, a także tory minowe do zabierania wariantowego uzbrojenia min morskich lub zrzutni grawitacyjnych bomb głębinowych.

Źródło: <https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/orp-mamry-wraca-do-sluzby-przed-terminem-pgz-stocznia-wojenna-konczy-remont-trzeciego-tralowca/>

Polska stocznia Remontowa Shipbuilding wygrała kontrakt na ekologiczne promy dla Szkocji

Caledonian Maritime Assets Limited (CMAL) wybrała gdańską stocznnię Remontowa Shipbuilding SA do budowy siedmiu elektrycznych promów klasy Loch za 175 mln funtów. Pierwszy statek ma być dostarczony w 2027 roku.

Parametry główne:

- Długość całkowita: 49,90 m
- Szerokość: 12,48 m
- Wysokość do pokładu głównego: 3,50 m
- Zanurzenie: 2,10 m
- Pasażerowie: 150 / 250 osób
- Samochody osobowe: 24 / 15 szt.
- Pojemność baterii: 5746 kWh
- Napęd: 4 x pędnik azymutalny 187 kW



Wybór polskiego wykonawcy wywołał kontrowersje w Wielkiej Brytanii, gdzie rodzime stocznie zmagają się z problemami finansowymi. Szczególnie krytyczne są szkockie środowiska polityczne, zarzucające rządowi brak wsparcia dla krajowego przemysłu stoczninowego. Umowa finalnie została podpisana 28 marca.

Źródło: <https://remontowa-rsb.pl/aktualnosci/remontowa-shipbuilding-zbuduje-siedem-promow-elektrycznych-dla-szkockiego-armatora-cmal/>, <https://remontowa-rsb.pl/aktualnosci/kontrakt-na-budowe-7-promow-dla-szkocji-podpisany/>

Nowy statek Polsteam

Szósty z 12 zakontraktowanych statków dla Polskiej Żeglugi Morskiej (PŻM) został oddany do użytku. Tak jak poprzednie jednostki, powstał w chińskiej stoczni Dalian Shipbuilding Industry Company (DSIC) i jest dostosowany do żeglugi po Wielkich Jeziorach Amerykańskich. Po odebraniu i chrzcie, m/s *Polsteam Rudno* wyruszy w pierwszy rejs, przewożąc stal do USA.

Nowy statek ma 200 m długości, 24 m szerokości i nośność do 37 000 DWT. Pływa pod banderą Madery, a jego kapitanem jest Andrzej Tłusty. W sumie PŻM otrzymała już pięć statków, a kolejne jednostki, nawiązujące do polskich jezior, będą dołączać do floty do 2026 roku.



Cała ta sytuacja odbywa się w cieniu zapowiedzi nowych ceł na statki chińskiej produkcji, które mogą wynieść nawet 3 mln dolarów na jednostkę. Taki ruch ma na celu wspieranie amerykańskich stoczni, ale może znacząco wpłynąć na koszty transportu morskiego, co budzi obawy wśród globalnych armatorów.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/57823-pzm-odebral-kolejny-masowiec-m-v-polsteam-rudno>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.

**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98
81-451 Gdynia, Polska
Pomorski Park Naukowo-Technologiczny
Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22
office@actiaforum.pl
www.actiaforum.pl