

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore wind
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 18

Grudzień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 16.12.-31.12.2024r.

Sektor portowo-logistyczny

Nowa usługa pomiędzy Bałtykiem, a Morzem Północnym

Japońska linia żeglugaowa specjalizująca się w przewozach kontenerowych uruchomiła usługę SCX (Scandinavia Express), która łączy porty w Rotterdamie, Göteborgu, Helsingborgu, Aarhus i Kopenhadze.

Statki **Cape Ferrol** (o pojemności 1 440 TEU) oraz **Langeness** (1 781 TEU) będą obsługiwać tę trasę.

Źródło: <https://baltictransportjournal.com/index.php?id=3388>

Współpraca pomiędzy Nordion Energi oraz St1 bioLNG w Göteborgu

Szwedzka firma energetyczna i fińska spółka energetyczna planują budowę terminalu do skraplania bioLNG (biopłynnego gazu ziemnego) w porcie w Göteborgu.

Obiekt o przepustowości skraplania 250 GWh biogazu będzie połączony z siecią gazową Zachodniej Szwecji. Dla klientów spoza sieci biogaz skroplony będzie tymczasowo magazynowany w zbiorniku, a następnie dostarczany ciężarówkami lub rurociągami, także bezpośrednio do bunkrowania statków.

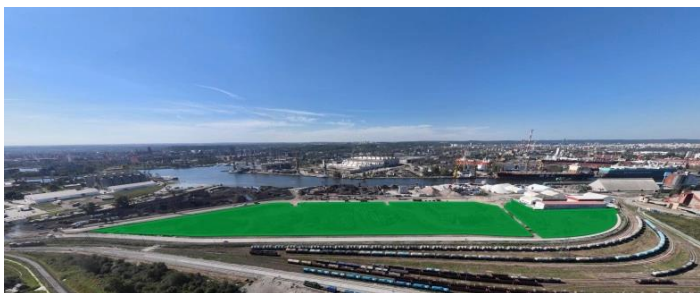
St1 zarezerwowało już część przepustowości i planuje sprzedaż 6,0 TWh biogazu do 2030 roku. Decyzje inwestycyjne mają zostać podjęte do końca roku.

Carolina Wistén z Nordion Energi podkreśla, że projekt umożliwi dostarczanie biogazu do statków, transportu drogowego i przemysłu spoza sieci gazowej. Matti Oksanen z St1 dodaje, że biogaz jest kluczowy w transformacji energetycznej, a współpraca z Nordion Energi wspiera rozwój lokalnej produkcji i dystrybucji LBG.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/baltic-transport-journal_nordion-energi-st1-biolng-gothenburg-co-op-activity-7272546577590734848-yZl1?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Port Gdańsk ogłasza przetarg na wynajem działki przy ul. Chemików

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA z siedzibą w Gdańsku (ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, KRS 0000040398, NIP 5832461866), zaprasza do udziału w przetargu nr 9/SRH/2024 na najem nieruchomości gruntowej o powierzchni 78.011,00 m² przy ul. Chemików w Gdańsku.



Przetarg ma charakter publiczny, nieograniczony, pisemny. Szczegóły i Dokumentacja przetargowa dostępne są na stronie: <https://przetargi.portgdansk.pl/>.

Oferty należy składać zgodnie z Dokumentacją przetargową do 25 marca 2025 roku do godz. 12:00. Otwarcie ofert odbędzie się tego samego dnia o godz. 12:15 w siedzibie ZMPG, sala nr 9A.

Wizje lokalne odbędą się 21 i 28 stycznia 2025 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdansk-oglasza-przetarg-na-wynajem-dzialki-przy-ul-chemikow-82312>

Umowa współpracy w projekcie Polimery Police

19 grudnia 2024 roku, Grupa Azoty i Orlen podpisały umowę o współpracy, która oznacza kolejny etap rozmów dotyczących analizy opcji strategicznych w ramach Listu Intencyjnego z września 2024 roku. Umowa obowiązuje do 31 marca 2025 roku lub krócej w przypadku określonych zdarzeń.

Prezes Grupy Azoty, Adam Leszkiewicz, podkreślił, że po trzech miesiącach analiz ustalono priorytety związane z Projektem Polimery Police oraz znaczenie dialogu z Hyundai Engineering i KOIUDC. W ramach umowy strony określają warunki potencjalnej współpracy w obszarze Polimerów.

Grupa Azoty Polyolefins i HEC zobowiązały się do kontynuacji Umowy EPC, rezygnując m.in. z naliczania kar za opóźnienia i korzystania z gwarancji wykonania. HEC zgodził się na odroczenie płatności niektórych faktur oraz przedłużenie gwarancji wykonania. List Intencyjny wygasa z końcem grudnia br.

Ta umowa oraz rozwój Projektu Polimery Police mogą pozytywnie wpłynąć na polskie porty, szczególnie Port Szczecin-Świnoujście. Zwiększenie transportu surowców i gotowych produktów chemicznych przyczyni się do wzrostu przeładunków w portach, a także do rozwoju infrastruktury portowej. Wzrost aktywności portowej może stworzyć nowe miejsca pracy i wzmocnić rolę polskich portów w międzynarodowym łańcuchu dostaw. Jednocześnie, większy ruch towarowy może wiązać się z wyzwaniami środowiskowymi, wymagającymi odpowiednich działań.

Źródło: <https://polyolefins.grupaazoty.com/aktualnosci/negocjacje-w-zakresie-polimerow-police-zawarcie-umowy-o-wspolpracy-i-stabilizacji-pomiedzy-spolkami-grupy-azoty-ornel-s-a-hyundai-engineering-co-ltd-oraz-korean-overseas-infrastructure-urban-development-corporation>

Sezon wycieczkowy 2024 zakończony w Porcie Gdańsk

20 grudnia 2024 roku, przed Świętami Bożego Narodzenia do Portu Gdańsk przypłynął ostatni w tym roku statek – Hanseatic Spirit. W 2024 roku odwiedziło Gdańsk ponad 28 tys. turystów z 87 krajów, głównie z USA, Wielkiej Brytanii i Niemiec. W ciągu roku do portu zawijały 60 razy luksusowe wycieczkowce, a tylko w grudniu – czterokrotnie. Gdańsk zyskał popularność także zimą, głównie dzięki wspaniałemu Jarmarkowi Bożonarodzeniowemu. Turyści zostawiają w mieście 3-5 mln dolarów rocznie. Na 2025 rok zaplanowano ponad 60 wizyt statków pasażerskich. W grudniu Port Gdańsk gościł również francuski statek ekspedycyjny Le Commandant Charcot.



Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/udany-sezon-wycieczkowcow-w-porcie-gdansk-pomorze-odwiedzilo-28-tysiecy-turystow/>

Ostatnia w tym roku dostawa południowokoreańskich czołgów K2 dotarła do Portu Gdynia

17 grudnia 2024 roku w Porcie Gdynia miała miejsce ostatnia dostawa czołgów K2 Black Panther z Korei Południowej, które mają wzmocnić potencjał lądowy Wojska Polskiego. Na statku znalazło się siedem czołgów, a także dodatkowe haubice K9 oraz wyrzutnie Homar-K, jednak ich dokładna liczba nie została podana. Do tej pory Polska otrzymała 84 z 180 zaplanowanych czołgów K2 w ramach umowy o wartości 3,37 mld dolarów z Hyundai Rotem, podpisanej w sierpniu 2022 roku. Czołg K2 to nowoczesny pojazd bojowy trzeciej generacji, wyposażony w zaawansowany system kierowania ogniem, silnik o mocy 1500 KM oraz nowoczesne systemy



ochrony. Wszystkie czołgi K2 będą kompatybilne z polskimi systemami łączności i zarządzania polem walki.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/ostatnia-w-tym-roku-dostawa-poludniowokoreanskich-czolgow-k2-dotarla-do-portu-gdynia-82275>

Sukces misji gospodarczej Portu Gdańsk i kontrahentów w Wietnamie

Business Mixer w Ho Chi Minh City w Wietnamie, który odbył się w dniach 28-29 listopada 2024 roku, cieszył się dużym zainteresowaniem z obu stron. Wzięło w nim udział kilkaset osób z 123 firm, w tym 46 polskich przedsiębiorstw z różnych branż. Wietnam, największy partner handlowy Polski w ASEAN, oferuje duży potencjał dla rozwoju współpracy, szczególnie w sektorze portowym i morskim. Podczas wydarzenia omawiano m.in. uruchomienie nowych tras żeglugowych między Portem Gdańsk a Wietnamem, co ma poprawić efektywność handlu między krajami.

Business Mixer w Ho Chi Minh City miał duże znaczenie dla Polski i polskich portów. Wydarzenie umożliwiło nawiązanie nowych relacji biznesowych i wzmocnienie współpracy gospodarczej z Wietnamem, który jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków w Azji. Uruchomienie nowych tras żeglugowych między Portem Gdańsk a Wietnamem, planowane na luty 2025 roku, zwiększy efektywność wymiany handlowej i umożliwi rozwój polskich portów jako hubów transportowych na rynku europejskim i azjatyckim. Wzrost współpracy w sektorze portowym oraz rozwój infrastruktury sprzyjają zrównoważonemu wzrostowi gospodarczemu i dywersyfikacji eksportu.

Źródło: <https://www.portgdansk.pl/wydarzenia/sukces-misji-gospodarczej-portu-gdansk-i-kontrahentow-w-wietnamie/>

ONE ogłasza nowe linie transatlantyckie od 2025 roku

Firma Ocean Network Express (ONE) ogłosiła, że od lutego 2025 roku rozpocznie obsługę trzech linii transatlantyckich, łączących porty Europy Zachodniej z Ameryką Północną i Zatoką Perską. Usługi będą wspólnie obsługiwane z CMA CGM, COSCO, OOCL i Evergreen Line. Trzy trasy (AT1, AT2, AT3) obejmują 14 bezpośrednich portów. ONE wzmocni także usługę AL5, łączącą Europę Północną z USWC, z nowymi portami, w tym Miami. Firma kontynuuje rozwój sieci połączeń, w tym budowę 12 kontenerowców zasilanych metanolem, planowanych na lata 2026-2027.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/one-oglasza-nowe-linie-transatlantyckie-od-2025-roku-82299>

Status budowy T3 w Baltic Hub

Stan na 20 grudnia 2024 roku: Pierwsze cztery dźwigi Ship to Shore dotarły na nabrzeże T3 i będą operacyjne od marca 2025 roku. Kolejne trzy STS są w drodze z Chin. Z 20 RMG, osiem zostało zmontowanych, a cztery uruchomione. Na Nabrzeżu Głównym zamontowano większość odbojnic, pachołów, sprzętu ratowniczego i świateł nawigacyjnych. Ukończono budowę belek suwnic CRMG w sześciu sekcjach, fundamenty pod kontenery są w trakcie budowy, a wszystkie pomosty stalowe zmontowano. Zasilanie doprowadzono do budynków, zbiorniki przeciwpożarowe napełniono, a Baltic Hub uzyskał pozwolenie na składowanie pustych kontenerów.



Zakończenie budowy planowane jest na drugą połowę 2025 roku.

Źródło: <https://baltichub.com/inwestycje/projekt-t3/aktualnosci-t3/listopad-2024-status-prac-t3>

Global Freight Forwarding in 2023

Kuehne+Nagel, DHL i DSV - Global Transport and Logistics pozostają dominującymi graczami na rynku, mimo 10% spadku w przewozach lotniczych.

DSV - Global Transport and Logistics przejęło DB Schenker, wzmacniając swoją pozycję.

UPS wyprzedza Expeditors, a CEVA Logistics podwaja przychody Kerry Logistics.

Sześć z dziesięciu największych firm spedycyjnych ma siedzibę w Europie.

Fuzje i przejęcia mogą przekształcić globalny krajobraz logistyki.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/maritime-analytics_containershipping-maritime-logistics-activity-7276536955603996672-6oDx?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Nowy projekt PKP – Gdynia Międzytorze

23 grudnia 2024 roku spółki z Grupy PKP wraz z dotychczasowymi partnerami zaangażowanymi w warty ok. 3,5 mld zł projekt deweloperski o nazwie Gdynia Międzytorze poszerzyły grono inwestorów, zawierając umowę z trójmiejską firmą NDI Development (Grupa NDI). To kolejny krok do budowy nowej, wielofunkcyjnej dzielnicy w Gdyni, gdzie powstaną mieszkania, biura, sklepy i tereny rekreacyjne.

W imieniu PKP SA umowę podpisali Alan Beroud, prezes zarządu PKP SA i Grupy PKP oraz Andrzej Bułczyński, członek zarządu PKP SA ds. nieruchomości.

Źródło: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3567-na-dawnych-terenach-kolejowych-powstanie-nowa-czesc-srodmiescia-gdyni>

CMA CGM wraca do pływania do Ukrainy

CMA CGM uruchamia nowy serwis Odessa Express (ODX) między Pireusem, Stambułem i Odessą, który ruszy pod koniec przyszłego miesiąca. Będzie to druga duża linia żeglugowa, po MSC, która wznowiła operacje w Ukrainie.

W ramach ODX co tydzień kursować będą dwa statki: **Lila Canada** (1118 TEU) i **TJ Orhan** (1550 TEU). Pierwszy rejs odbędzie się 24 stycznia 2024 roku. W połowie stycznia turecki Medkon Lines również wznowi serwis między Turcją a Ukrainą.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/cma-cgm-wraca-do-plywania-do-ukrainy-82404>

Jest pozwolenie na użytkowanie nabrzeży nowego terminalu instalacyjnego w Świnoujściu

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście uzyskał pozwolenie na użytkowanie nabrzeży nowego terminalu instalacyjnego offshore wind w porcie w Świnoujściu, który ruszy na początku 2025 roku.

Terminal, pierwszy taki w Polsce, łączy funkcje instalacyjne i przeładunkowe. Wybudowano nowe nabrzeża o łącznej długości 787 m, przystosowane do obsługi największych statków jack-up i heavy lift, w tym turbin 15 MW i nadbudówek stacji transformatorowych o wadze do 24 tys. ton.

Inwestycja, o wartości 77,5 mln euro, została dofinansowana w 85% (65,9 mln euro) z Instrumentu "Łącząc Europę" (CEF 2). ZMPŚS planuje złożyć wniosek o dalsze dofinansowanie projektu w styczniu.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/57195-swinoujscie-jest- pozwolenie-na-uzytowanie-nabrzezy-nowego-terminalu-instalacyjnego>

Sektor offshore wind

Morskie farmy wiatrowe

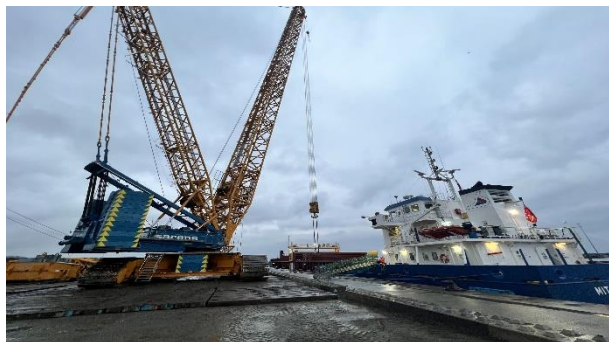
PGE Baltica szuka wykonawcy geofizycznych badań seismicznych 2D dla MFW Baltica 9

Elektrownia Wiatrowa Baltica 9 Sp. z o.o., należąca do PGE Polskiej Grupy Energetycznej, ogłosiła przetarg na przeprowadzenie geofizycznych badań seismicznych 2D wysokiej rozdzielczości (2D UHRS) dla MFW Baltica 9. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego. Oferty można składać do dnia 21 października 2025 roku.

Źródło: <https://swpp2.gkpge.pl/app/demand/notice/public/93198/details>

MFW Baltica 9, o planowanej mocy 975 MW, ma zostać zlokalizowana na obszarze 44.E.1 o powierzchni ok. 121 km², znajdującym się niedaleko pozostałych projektów MFW realizowanych przez PGE oraz budowanej bazy operacyjno-serwisowej w Ustce.

W Porcie Roenne rozpoczął się rozładunek sprzętu dźwigowego dla MFW Baltic Power



W duńskim Porcie Roenne rozpoczął się rozładunek ciężkiego sprzętu dźwigowego dla MFW Baltic Power, którego obsługą zajmuje się Blue Water Shipping.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/erikkristensen1_at-blue-water-shipping-our-word-is-our-bond-activity-7271967727693557761-T0Q8?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Pierwsza pożyczka z KPO na MFW: 750 mln zł dla Polenergii



W dniu 18 grudnia 2024 roku, Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) i Polenergia SA podpisały umowę pożyczki ze środków Krajowego Planu Odbudowy (KPO). Finansowanie w wysokości 750 mln zł posłuży zabezpieczeniu wkładów do projektów budowy MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Wcześniej Polenergia z sukcesem przeprowadziła na ten cel emisję zielonych obligacji o wartości 750 mln zł, z których BGK w ramach środków własnych objął obligacje o nominale 142 mln zł.

Źródło: <https://www.polenergia.pl/pierwsza-pożyczka-z-kpo-na-morskie-farmy-wiatrowe-750-mln-zl-dla-polenergii/>

BGK jest odpowiedzialny za dystrybucję ponad 130 mld zł, czyli połowy wszystkich środków z polskiego KPO. Zdecydowana większość z tych pieniędzy jest przeznaczona na wsparcie transformacji energetycznej Polski, w tym na finansowanie MEW.

PGE Baltica i Ørsted poszukują nadzorcę inwestorskiego dla morskiego etapu MFW Baltica 2

Elektrownia Wiatrowa Baltica 2 Sp. z o.o., spółka joint venture należąca do PGE Polskiej Grupy Energetycznej oraz Ørsted, ogłosiła przetarg na świadczenie usług nadzoru inwestorskiego dla potrzeb realizacji morskiego etapu budowy MFW Baltica 2. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego. Oferty można składać do dnia 23 stycznia 2025 roku.

Źródło: <https://swpp2.gkpge.pl/app/demand/notice/public/93393/details>

Rozpoczęcie pierwszych robót przewidziane jest na odcinku landfall, na koniec Q1 2025 roku. W ramach prac budowlanych w obszarze landfall przewidziane jest również wykonanie złącza TJB, które stanowi punkt styku prac prowadzonych w obszarze morskim i lądowym w ramach MFW Baltica 2. Największa intensyfikacja prac instalacyjnych będzie miała miejsce w latach 2026–2027.

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

Sweco złożył najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu na inżyniera kontraktu bazy operacyjno-serwisowej w Ustce

Spółka PGE Baltica rozstrzygnęła przetarg na wybór inżyniera kontraktu do nadzoru projektu i budowy bazy operacyjno-serwisowej w Ustce. Najkorzystniejszą ofertę wybraną na podstawie wskazanych w zamówieniu kryteriów złożyła Sweco Polska Sp. z o.o.

Źródło: <https://swpp2.gkpgc.pl/app/demand/notice/public/90727/details>

Trzy oferty w przetargu na przebudowę wejścia do Portu Łeba



W przetargu Urzędu Morskiego w Gdyni na wyłonienie wykonawcy przebudowy wejścia do Portu Łeba w ramach budowy terminala operacyjno-serwisowego dla MFW wpłynęły trzy oferty, które przedstawiono w dniu 12 grudnia 2024 roku:

- Budimex SA – 199 199 199 zł brutto,
- Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o. – 132 384 166,48 zł brutto,
- Konsorcjum: FABE Polska Sp. z o.o. i China Harbour Engineering Co. Ltd. – 140 243 291,59 zł brutto.

Na realizację inwestycji Urząd Morski zamierza przeznaczyć 239 957 194,50 zł brutto. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót budowlanych, które powinny być zrealizowane do dnia 30 czerwca 2026 roku.

Źródło: <https://umgdy.ezamawiajacy.pl/pn/umgdy/demand/notice/public/146109/details?folder=0003&>

Port Łeba jako bazę operacyjno-serwisową dla MFW wskazała spółka Baltic Power, która pod koniec stycznia 2024 roku rozpoczęła jej budowę, a także Equinor, który realizuje projekty MFW wspólnie z Polenergią. Norweska spółka otrzymała już wszystkie wymagane pozwolenia, a podpisanie umowy z wykonawcą planowane jest jeszcze w tym roku.

Doraco złożył najkorzystniejszą ofertę na zaprojektowanie i wybudowanie bazy operacyjno-serwisowej w Ustce

Spółka PGE Baltica rozstrzygnęła przetarg na wybór wykonawcy odpowiedzialnego za zaprojektowanie i wybudowanie bazy operacyjno-serwisowej dla MFW w Ustce. Najkorzystniejszą ofertę wybraną na podstawie wskazanych w zamówieniu kryteriów złożyła Korporacja Budowlana Doraco Sp. z o.o.

Źródło: <https://swpp2.gkpgc.pl/app/demand/notice/public/90734/details>

Terminal instalacyjny w Świnoujściu z pozwoleniem na użytkowanie nabrzeży

Inwestorzy uzyskali pozwolenie na użytkowanie dwóch strategicznych nabrzeży w terminalu instalacyjnym dla MFW w Świnoujściu. Dokumentację odebrano tydzień przed planowanym terminem.

Źródło: https://x.com/A_Marchewka/status/1872604669832237473?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Eetweetembed%7Ctwterm%5E1872604669832237473%7Ctwgr%5E4f6fb8087c9b6e3392e383b533c4d96b19b5c113%7Ctwcon%5Es1_&ref_url=https%3A%2F%2Foffshorewin.dpoland.pl%2Fport-instalacyjny-w-swinoujsciu-z- pozwoleniem-na-uzytkowanie-nabrzezy%2F

ZMPSiŚ złoży wniosek o środki unijne na rozbudowę terminalu instalacyjnego w Świnoujściu

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście (ZMPSiŚ) będzie ubiegał się o unijne dofinansowanie dla II etapu budowy terminalu instalacyjnego dla MFW w Świnoujściu. Stosowny wniosek ma zostać złożony w styczniu 2025 roku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/zmpsis-zlozy-wniosek-o-srodky-unijne-na-rozbudowe-terminalu-instalacyjnego-w-swinoujsciu/>

W połowie listopada 2024 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zakończył postępowanie dowodowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla drugiego etapu budowy portu instalacyjnego w Świnoujściu.

Zakłady produkcyjne

PORR zbuduje w Szczecinie fabrykę elementów turbin wiatrowych



PORR SA i Windar Renovables SA zawarły umowę na budowę fabryki elementów farm wiatrowych w Szczecinie na Ostrowie Grabowskim. Najważniejszą częścią fabryki ma być budynek główny z czterema liniami produkcyjnymi wież wiatrowych o łącznej powierzchni ponad 47 tys. m². Mają znaleźć się w nim cztery nawy przemysłowe i magazyn do przechowywania surowców potrzebnych do produkcji. Dodatkowo, obok ma stanąć mniejszy budynek

pomocniczy przeznaczony do montażu wewnętrznych elementów. Co więcej, ponad 3 ha terenu ma zostać zagospodarowane pod place składowe. Wykonane mają zostać również drogi dojazdowe i parking na 100 miejsc. PORR SA na realizację zadania ma 18 miesięcy.

Źródło: <https://porr.pl/pl/media/informacje-prasowe/przeglad/informacja-prasowa/news/porr-zbuduje-w-szczecinie-fabryke-elementow-nowoczesnych-turbin-wiatrowych/>

Na początku września 2024 roku, Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę zakładu. Windar Polska Sp. z o.o. podpisała w styczniu 2024 roku z ZMPSiŚ SA umowę na dzierżawę terenów portowych, na których powstanie zakład.

Baltic Towers z pozytywną decyzją organów NFOŚiGW ws. przyznania dofinansowania o wartości 291 mln zł
NFOŚiGW, w ramach programu „Sprawiedliwa transformacja”, przyznało Baltic Towers finansowanie, w formie długoterminowej pożyczki, o wartości 291 mln zł. To kluczowy element, który wspiera utrzymanie harmonogramu budowy i terminowe uruchomienie produkcji w II kwartale 2025 roku. Pozyskane finansowanie wspiera bezpieczną transformację energetyczną Polski i Europy oraz podkreśla strategiczne znaczenie Baltic Towers w międzynarodowym łańcuchu dostaw dla MEW.

Źródło: <https://baltictowers.pl/baltic-towers-z-pozytywna-decyzja-organow-narodowego-funduszu-ochrony-srodowiska-i-gospodarki-wodnej-istotny-krok-ku-realizacji-kluczowej-inwestycji-dla-rozwoju-polskiego-przemyslu-w-obszarz/>

Tele-Fonika Kable wystąpiła o zgodę na budowę nabrzeża dla fabryki kabli w Szczecinie

Według informacji przekazanych przez Rafała Zahorskiego, pełnomocnika ds. rozwoju portów w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, spółka Tele-Fonika Kable wystąpiła o pozwolenie na budowę nabrzeża dla przyszłej fabryki kabli morskich dla branży offshore w Szczecinie.

Źródło: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7279078252785078272/>

W Szczecinie może powstać kolejna fabryka komponentów dla MFW

Według informacji przekazanych przez Rafała Zahorskiego, pełnomocnika ds. rozwoju portów w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, zakład miałby powstać obok budowanej przez Vestas fabryki łopat do morskich turbin wiatrowych. Jak zaznaczył, potencjalny producent komponentów na razie zachowuje poufność.

Źródło: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7279078252785078272/>

Baltic Towers rekrutuje pracowników

Baltic Towers, przyszły producent wież dla sektora MEW, zaprezentował w Powiatowym Urzędzie Pracy w Kartuzach możliwości rozwoju kariery w obecnie budowanym zakładzie przemysłowym. Dostępne oferty pracy publikowane są pod adresem: <https://baltictowers.pl/pl-2/>.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/baltic-towers-rekrutuje-pracownikow-do-produkcji-wiez-offshore-wind/> ; <https://baltictowers.pl/pl-2/>

Inne

Awaria prototypu turbiny wiatrowej Mingyang o mocy 20 MW



Podczas testów nowego prototypu turbiny wiatrowej o mocy jednostkowej 20 MW w centrum badawczym Mingyang Smart Energy w Lingao (prowincja Hainan) doszło do pęknięcia łopaty. Jak informuje producent, zdarzenie miało miejsce podczas badań w ekstremalnych warunkach, gdy obciążenie przekroczyło projektowe wartości graniczne. Według oświadczenia spółki, mimo uszkodzenia łopaty, cała konstrukcja i system turbiny pozostały nienaruszone,

spełniając tym samym branżowe wymogi bezpieczeństwa. Chiński producent zapowiada dalsze badania nad adaptacją produktu do rzadko występujących warunków ekstremalnych. Celem jest dopracowanie funkcjonalności nowego modelu i zapewnienie wyższego poziomu bezpieczeństwa oraz niezawodności.

Źródło: https://www.linkedin.com/posts/mingyangsmartenergy_statement-recently-some-media-have-circulated-activity-7273366159754760192-dCRV?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Mingyang Smart Energy jest jednym z graczy na światowym rynku turbin wiatrowych, szczególnie w segmencie MEW. Firma prowadzi zaawansowane prace badawczo-rozwojowe nad innowacyjnymi technologiami w energetyce wiatrowej.

UE uzgadnia nowe cele dla MEW

Państwa członkowskie Unii Europejskiej uzgodniły nowe, ambitne cele rozwoju MEW, zakładając osiągnięcie około 88 GW mocy zainstalowanej do 2030 roku i około 360 GW do 2050 roku. Porozumienie, choć niewiążące, zostało wypracowane podczas wirtualnego spotkania dyrektorów generalnych ministerstw energii państw członkowskich (ang. Directors-General of the Ministries of Energy), które odbyło się w dniu 18 grudnia 2024 roku. Uzgodnione cele potwierdzają strategiczne znaczenie morskiej energetyki odnawialnej dla bezpieczeństwa energetycznego UE i transformacji w kierunku czystej energii. W ramach porozumienia wyodrębniono pięć basenów morskich: Morza Północnego (NSOG), Morza Bałtyckiego (BEMIP offshore), region południowo-zachodni, region atlantycki oraz region południowo-wschodni. Niektóre państwa członkowskie określiły swoje cele w formie przedziałów, co odzwierciedla trwające dyskusje krajowe i niepewność co do przyszłego rozwoju sektora. Łączne cele dla UE wynoszą 86-89 GW do 2030 roku, 259-261 GW do 2040 roku i 356-366 GW do 2050 roku.

Źródło: https://energy.ec.europa.eu/news/member-states-agree-new-ambition-expanding-offshore-renewable-energy-2024-12-18_en

Jest nowy projekt rozporządzenia ws. ceny maksymalnej dla MEW

Na stronach Rządowego Centrum Legislacji (RCL) pojawił się kolejny projekt rozporządzenia, w którym wyznaczona jest maksymalna cena za energię elektryczną wytworzoną w MFW i wprowadzoną do sieci. Cena może zostać wskazana w ofertach złożonych przez wytwórców w aukcji zaplanowanej w 2025 roku. W dokumencie zaproponowano tym razem cenę maksymalną dla trzech obszarów, w których powstaną MFW:

- 485,71 zł/MWh – dla obszarów wskazanych w załączniku 1 do ustawy oraz dla obszarów 14.E.1, 14.E.2, 14.E.3, 14.E.4, 45.E.1, 46.E.1

- 499,33 zł/MWh – dla obszarów 43.E.1, 44.E.1
- 512,32 zł/MWh – dla obszarów 53.E.1, 60.E.1, 60.E.2, 60.E.3, 60.E.4.

Źródło: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12388552>

To kolejna próba Ministerstwa Klimatu i Środowiska w określeniu ceny maksymalnej. W sierpniu Ministerstwo Klimatu i Środowiska przedstawiło projekt rozporządzenia wskazując jej wysokość na poziomie 471,83 zł/MWh. W wyniku konsultacji publicznych cena została następnie podniesiona do 512,32 zł. Wcześniej w grudniu 2024 roku zaproponowano stawki dla dwóch obszarów 479,10 zł/MWh i 512,32 zł/MWh.

Niepewny los drugiej aukcji MEW na Litwie

Komisja ds. Energii i Zrównoważonego Rozwoju litewskiego parlamentu po raz drugi nie zajęła stanowiska w sprawie kolejnej aukcji dla MFW. Posiedzenie zostało odroczone do dnia 14 stycznia 2025 roku. Na posiedzeniu w dniu 23 grudnia 2024 roku komisja miała zdecydować, czy zwrócić się do ministerstwa energii o zawieszenie aukcji MEW ogłoszonej w dniu 18 listopada 2024 roku w oczekiwaniu na analizę kosztów i korzyści, ocenę 15-letnich systemów zachęt ze strony państwa oraz przygotowanie „pełnej i przejrzystej” dokumentacji aukcyjnej wraz z tłumaczeniem na język angielski, a także o usunięcie przepisów dotyczących nadmiernych zobowiązań państwa wobec zwycięskiego oferenta. Większość członków komisji zagłosowała za tym, aby poczekać na bardziej szczegółowe analizy i dane oraz omówić tę kwestię w obecności przedstawicieli resortu energii.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/niepewny-los-drugiej-aukcji-offshore-wind-na-litwie/>

Sektor stoczniowy

Korea Południowa utrzymuje przewagę technologiczną w stocznich mimo spadku globalnego udziału

W 2024 roku udział Korei Południowej w globalnych zamówieniach na nowe statki spadł poniżej 20%, co oznacza najniższy poziom od 2016 roku. Mimo to koreańskie stocznie utrzymują przewagę w segmentach wysokiej wartości, takich jak gazowce LNG i LPG. Raport ING Think wskazuje, że Korea koncentruje się na innowacyjnych technologiach, takich jak statki ekologiczne i autonomiczne, co pozwala jej zachować konkurencyjność wobec Chin.



Od stycznia do listopada Korea zdobyła zamówienia na 10,92 mln CGT, co stanowi 18% rynku, podczas gdy Chiny zwiększyły swój udział do 69%, głównie dzięki zamówieniom krajowym na statki niskokosztowe. Mimo dominacji Chin w wolumenie, koreańskie stocznie odnotowują najwyższą wydajność w Azji, realizując średnio 70,9 zamówień na stocznię, co znacznie przewyższa wyniki Chin i Japonii.

Eksport statków pozostaje kluczowym elementem wzrostu gospodarczego Korei, stanowiąc większy udział w eksporcie kraju niż w przypadku Chin i Japonii. Chociaż chińskie stocznie rozwijają swoje możliwości w budowie gazowców LNG, nadal ustępują Korei pod względem zaawansowania technologicznego.

Korea planuje utrzymać przewagę dzięki rozwojowi statków nowej generacji, takich jak zeroemisyjne, autonomiczne oraz transportujące amoniak i CO₂. Obecny portfel zamówień na 3,5 roku gwarantuje dalszy wzrost eksportu w najbliższych latach.

Dla Europy sytuacja ta podkreśla konieczność dalszych inwestycji w technologie ekologiczne i zaawansowane jednostki specjalistyczne. Unijne regulacje środowiskowe mogą sprzyjać europejskim producentom, ale konkurencja zarówno ze strony Korei, jak i Chin wymaga zaawansowanej innowacyjności oraz potencjalnych synergii z sektorem energii odnawialnej. Europejscy producenci muszą koncentrować się na niszach, które wykorzystują ich technologiczną przewagę oraz wysoką jakość wykonania.

Źródło: <https://www.hellenicshippingnews.com/s-korean-shipbuilders-to-retain-edge-in-high-value-vessels-despite-order-slump/>

Podpisanie umowy na budowę okrętu ratowniczego „Ratownik” – krok milowy w modernizacji polskiej Marynarki Wojennej

27 grudnia 2024 roku w Gdyni podpisano umowę na budowę nowego okrętu ratowniczego „Ratownik” dla Marynarki Wojennej RP. Okręt, którego koszt budowy wyniesie około miliarda złotych, powstanie w PGZ Stocznia Wojenna przy współpracy z krajowym konsorcjum MCC Ship Design & Marine Consulting. Jednostka o wyporności 6000 ton i długości 95 m będzie służyć do ratowania załóg okrętów podwodnych, działań SAR, zwalczania pożarów i ochrony infrastruktury podwodnej.



Rozpoczęcie budowy planowane jest na koniec 2025 roku, wodowanie w 2027 roku, a wejście do służby przed 2030 rokiem. Okręt zastąpi wysłużone jednostki typu Piast, wprowadzając nowoczesne technologie, takie jak bezałogowe pojazdy podwodne i nawodne, oraz zdolności operacyjne z udziałem śmigłowców i dronów.

„Ratownik” wejdzie w skład Dywizjonu Okrętów Wsparcia 3. Flotyli Okrętów i będzie stacjonować w Świnoujściu. Budowa okrętu wpisuje się w szerszy program modernizacji technicznej, obejmujący fregaty programu „Miecznik” i niszczyciele min typu Kormoran II. Powiązanie projektu z programem „Orka” daje nadzieję na zakończenie wieloletnich starań o nowe okręty podwodne dla Polski.

Realizacja programu „Ratownik” stanowi istotny krok w unowocześnianiu Marynarki Wojennej RP, wzmacniając zdolności ratownicze i wsparcia operacyjnego. Projekt wzmacnia także krajowy przemysł stoczniowy, budując kompetencje w zakresie nowoczesnych technologii morskich. Jego sukces może wpłynąć na pozytywną ocenę polskiego przemysłu obronnego jako partnera zdolnego do realizacji zaawansowanych projektów także w kontekście międzynarodowej współpracy.

Źródło: https://pgzsw.com.pl/aktualnosci/kontrakt_ratownik/,

<https://www.gospodarkamorska.pl/ratownik-czas-start-oficjalnie-ruszaja-prace-nad-nowym-okretem-ratowniczym-dla-polskiej-marynarki-wojennej-82434>

Położenie stępki pod ORP Czajka: kolejny krok w rozwoju projektu „Kormoran II”

16 grudnia 2024 roku w stoczni Remontowa Shipbuilding SA uroczystie położono stępkę pod szósty niszczyciel min projektu „Kormoran II” – ORP Czajka. Prezes stoczni, Dariusz Jaguszewski, podkreślił znaczenie wieloletniej współpracy z Marynarką Wojenną oraz wysoką jakość budowanych jednostek. Jacek Siewiera, szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego, zaznaczył potencjał eksportowy polskiego przemysłu stoczniowego, szczególnie w kontekście rosnącego zainteresowania obroną infrastruktury. Z kolei kontradmirał Piotr Sikora oraz komandor Piotr Skóra zwrócili uwagę na strategiczne znaczenie okrętów w kontekście bezpieczeństwa na Bałtyku oraz efektywność budowy seryjnych jednostek. Symboliczne wmurowanie monety w stępkę ma przynieść szczęście przyszłemu okrętowi.



Położenie stępki pod ORP Czajka jest ważnym wydarzeniem dla polskiego przemysłu stoczniowego. Realizacja kolejnych jednostek projektu „Kormoran II” potwierdza zdolność stoczni Remontowa Shipbuilding SA do produkcji nowoczesnych i wyspecjalizowanych okrętów wojennych. To również dowód na rosnące znaczenie Polski jako dostawcy technologii morskich dla potencjalnych partnerów zagranicznych. W kontekście wzrastającej roli Bałtyku w transporcie surowców i obronie infrastruktury krytycznej, projekt „Kormoran II” umacnia pozycję Polski na rynku stoczniowym oraz w obszarze bezpieczeństwa morskiego.

Źródło: <https://remontowa-rsb.pl/aktualnosci/polozyliśmy-stepke-pod-budowe-szostego-niszczyciela-min/>

NATO i Polska wzmacniają kontrolę militarną na Bałtyku po incydentach z rosyjskimi statkami

Premier Donald Tusk poinformował, że po ostatnich incydentach na Bałtyku, w tym przerwaniu kabla Estlink 2 łączącego Finlandię z Estonią, NATO pilnie pracuje nad wzmocnieniem kontroli militarnej w regionie. Propozycja Polski, aby wzorować się na ochronie przestrzeni powietrznej, zyskała poparcie sekretarza generalnego NATO Marka Ruttego. Działania te mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej i zapobieganie nielegalnym działaniom, takim jak unikanie sankcji przez tzw. rosyjską flotę cieni.

Inicjatywa wzmocnienia kontroli Bałtyku podkreśla rosnące znaczenie Polski w regionalnej polityce bezpieczeństwa. W obliczu narastających zagrożeń, współpraca NATO i państw bałtyckich stanowi istotny krok ku ochronie infrastruktury krytycznej i wzmocnieniu stabilności w regionie.

Źródło: <https://portalobronny.se.pl/polityka-obronna/sojusz-nie-zamierza-biernie-czekac-nato-zwiekszy-obecnosc-wojskowa-na-baltyku-aa-c763-Ws4p-qFHg.html>

Polska Marynarka Wojenna zyskuje zaawansowany system treningowy ZOP AUV 62-AT

Pod koniec 2024 roku polskie siły morskie wzbogaciły się o autonomiczny system podwodny AUV 62-AT, służący do treningu w zakresie zwalczania okrętów podwodnych (ZOP). System pozwala symulować działania okrętów podwodnych, umożliwiając marynarzom i lotnikom morskich sił zbrojnych realizację zaawansowanych scenariuszy szkoleniowych bez konieczności angażowania rzeczywistego okrętu podwodnego. Jest kompatybilny z istniejącymi systemami torpedowymi i sonarowymi, a jego wprowadzenie stanowi istotny krok w szkoleniu załóg nowo pozyskiwanych śmigłowców AW-101 i fregat programu "Miecznik". System ten odciąża również jedyny sprawny polski okręt podwodny, ORP Orzeł, którego możliwości są ograniczone.

Zakup AUV 62-AT to ważny krok w modernizacji i unowocześnianiu zdolności polskiej Marynarki Wojennej. Umożliwia on bardziej efektywne i tańsze szkolenie w jednym z najtrudniejszych obszarów działań morskich – zwalczaniu okrętów podwodnych. W kontekście rosnących napięć i zagrożeń na Bałtyku, system ten znacząco wzmacnia zdolności obronne Polski i jej interoperacyjność z siłami NATO.

Źródło: <https://www.wojsko-polskie.pl/au/articles/aktualnosci/autonomiczny-system-treningowy-w-zakresie-zwalczania-okretow-podwodnych/>,

<https://defence24.pl/sily-zbrojne/sylwestrowy-prezent-dla-marynarki-wojennej>

Polska firma Famor dostarcza wyposażenie dla szwedzkich okrętów podwodnych A26

Szwedzki koncern Saab buduje dwa nowoczesne okręty podwodne typu A26 dla swojej marynarki wojennej, które mają zostać oddane do użytku w latach 2027–2028. W projekcie uczestniczy polska firma Famor z Bydgoszczy, dostarczając systemy ogólnookrętowe, w tym konsole operatorskie. Współpraca z Saab rozpoczęła się w 2018 roku i wymagała od Famor dostosowania się do rygorystycznych norm, co zaowocowało zdobyciem cennych certyfikatów oraz umocnieniem pozycji firmy jako partnera technologicznego. Firma jest zaangażowana także w inne projekty, w tym dostawy oświetlenia dla polskich niszczycieli min Kormoran II. Famor liczy na dalsze zaangażowanie w polski program „Orka” dotyczący budowy nowych okrętów podwodnych.

Okręty typu A26 są zaawansowane technologicznie, posiadają napęd niezależny od powietrza (AIP) i mogą działać autonomicznie do 45 dni. Są uzbrojone w torpedy, miny morskie oraz posiadają wyrzutnie pocisków manewrujących Tomahawk. Saab oferuje te jednostki również Polsce.

Współpraca polskich firm z zagranicznymi koncernami, jak w przypadku Famor i Saab, pokazuje potencjał polskiego przemysłu obronnego oraz jego możliwości w realizacji zaawansowanych projektów technologicznych. To również szansa na transfer wiedzy i rozwój lokalnych kompetencji w kontekście programu „Orka”.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/czy-orka-powstanie-z-udzialem-polskich-firm-famor-dostarcza-sprzet-na-okrety-podwodne-typu-a26-budowane-przez-saab-82470>

Polska bliska decyzji ws. zakupu nowych okrętów podwodnych w ramach programu "Orka"

Polska planuje pozyskać od dwóch do czterech nowoczesnych okrętów podwodnych w ramach programu "Orka". Gen. Mieczysław Bieniek poinformował, że decyzje w tej sprawie zapadną wkrótce, a rozważane opcje obejmują zakup, leasing lub produkcję za granicą. Nowe jednostki mają zastąpić przestarzały ORP Orzeł, jedyny okręt podwodny w polskiej flocie. Program "Orka" jest priorytetem modernizacyjnym i ma być realizowany w ścisłej współpracy z partnerami NATO.

W związku z projektem podpisano także umowę na budowę okrętu ratowniczego "Ratownik", który ma wspierać bezpieczeństwo operacji podwodnych. Do końca 2025 roku MON planuje zawarcie kontraktu z jednym z oferentów – wśród nich są firmy z Niemiec, Szwecji, Francji, Hiszpanii oraz Korei Południowej.

Zakup nowych okrętów podwodnych w ramach programu "Orka" to kluczowy krok w kierunku wzmocnienia polskiej marynarki wojennej. Decyzja o wyborze partnera i strategii realizacji projektu będzie miała długofalowe znaczenie dla obronności kraju, szczególnie w kontekście napięć na Bałtyku oraz współpracy w ramach NATO.

Źródło: <https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/program-orka-coraz-blizej-decyzja-w-sprawie-pozyskania-okretow-podwodnych/lyctvxn>

Współpraca w zakresie bezpieczeństwa morskiego:

19 grudnia 2024 roku w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie podpisano porozumienia na rok 2025, dotyczące współpracy pomiędzy Urzędami Morskimi w Szczecinie i Gdyni, Morskim Oddziałem Straży Granicznej oraz Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej. Celem umowy jest kontynuacja współpracy na rzecz bezpieczeństwa żeglugi, kartografii i hydrografii morskiej. Porozumienia obejmują koordynację działań, wymianę informacji o rejonach badań naukowych, prac czerpalnych, nurkowań czy sytuacji sztormowych i powodziowych, a także o statkach podejrzanych o nielegalną działalność.

Podpisanie porozumień stanowi istotny krok w kierunku zacieśnienia współpracy między kluczowymi instytucjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na morzu. Wymiana informacji i koordynacja działań w zakresie ochrony środowiska morskiego oraz bezpieczeństwa żeglugi są fundamentem skutecznego zarządzania ryzykiem w obszarze morskim.

Źródło: <https://www.umgdy.gov.pl/aktualnosc/wspolpraca-sluzb-na-rzecz-bezpieczenstwa-morskiego-3>

Nowelizacja ustawy o obszarach morskich RP: Nowe przepisy dotyczące materiałów niebezpiecznych w Bałtyku

Rząd przyjął projekt nowelizacji ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, który dotyczy zarządzania materiałami niebezpiecznymi zalegającymi na dnie Bałtyku. Celem nowelizacji jest usprawnienie funkcjonowania administracji morskiej i współpracy z innymi podmiotami zajmującymi się identyfikacją, monitorowaniem i neutralizowaniem tych materiałów. Wprowadzono obowiązek prowadzenia wykazów badań przez dyrektorów urzędów morskich oraz wprowadzenie procedury uzyskiwania pozwolenia na działania związane z ich neutralizacją. Zgodnie z oceną, jedynie 30% obszarów morskich RP zostało szczegółowo rozpoznanych, co utrudnia pełną ocenę zagrożenia.

Nowelizacja jest krokiem w stronę lepszej kontroli nad zagrożeniami związanymi z materiałami niebezpiecznymi na dnie Bałtyku. Zwiększenie współpracy między różnymi instytucjami oraz systematyczne monitorowanie zalegających obiektów jest kluczowe dla ochrony środowiska morskiego i bezpieczeństwa. Jednak koszty związane z utylizacją i rozpoznaniem materiałów mogą stanowić istotne wyzwanie finansowe.

Źródło: <https://www.gov.pl/web/premier/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-obszarach-morskich-rzeczypospolitej-polskiej-i-administracji-morskiej6>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.

**Actia Forum Sp. z o.o.**

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl