

Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej:

- portowo-logistycznego
- offshore
- stoczniowego



Biuletyn informacyjny

Nr 10

Sierpień: część II

Przegląd wraz z komentarzami obejmuje okres 17.08.-31.08.2024r.



Sektor portowo-logistyczny

Rozwój intermodalu w Świnoujściu

W sierpniu Port Szczecin-Świnoujście przedstawił wyniki rozbudowy infrastruktury do przeładunków intermodalnych w Świnoujściu. Na początku sierpnia odebrano tam drugi w ostatnich miesiącach transport wagonów ze szwedzkiego Ystad, które trafiły na południe Polski do remontu. Zmodernizowany Terminal Promowy w Świnoujściu, funkcjonujący od jesieni, może przyjmować największe promy na Bałtyku i jako jedyny w Polsce obsługuje promy kolejowe. Rozbudowa objęła m.in. stworzenie jednej linii cumowniczej o długości 294 metrów oraz przystosowanie do transportu intermodalnego. Planowane są kolejne inwestycje, mające na celu zwiększenie przewozów kolejowych.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/intermodal-w-swinoujsciu-nabiera-konkretnych-ksztaltow-79998>

Maersk wychodzi z Gdańska

W branży morskiej pojawiły się obawy po ogłoszeniu przez Maersk, że do 2025 roku przestanie obsługiwać bezpośrednie połączenia transoceaniczne z Azji do Baltic Hub w Gdańsku. Zamiast tego przesyłki będą kierowane przez niemieckie porty, takie jak Wilhelmshaven i Bremerhaven, a dalszy transport do Polski będzie odbywał się mniejszymi jednostkami feederowymi. Pomimo obaw dotyczących wpływu na pozycję Gdańska, eksperci branży sugerują, że efekt będzie minimalny ze względu na niski udział ładunków transshippingowych w Baltic Hub. Dodatkowo, inni operatorzy, tacy jak CMA CGM i MSC, nadal rozwijają swoją obecność w Gdańsku, co wskazuje na dalszy wzrost i możliwości dla polskiego portu.

Źródło: <https://pitd.org.pl/news/maersk-wychodzi-z-gdanska-co-to-oznacza-dla-polskich-portow/>

Rząd reaguje na oczekiwania polskich przewoźników. Będą zmiany w przepisach transportowych

20 sierpnia br. rząd przyjął projekt ustawy wspierającej branżę transportową, mający na celu walkę z nieuczciwą konkurencją spoza Unii Europejskiej. Wprowadzony zostanie obowiązek rejestracji w systemie SENT dla przewoźników spoza UE od listopada. Rząd omawiał także skutki ulewnych deszczy oraz sytuację na Kanale Gliwickim. Strażacy interweniowali blisko 3 tysiące razy, usuwając skutki nawałnic. Rząd zapowiedział także złożenie wniosków o płatność z Krajowego Planu Odbudowy, które mogą przynieść Polsce co najmniej 30 mld złotych. Priorytetem rządu jest również ochrona środowiska i walka z zakwitem złotej algi na Odrze.

Szczegóły o ustawie: <https://www.gov.pl/web/premier/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-delegowaniu-kierowcow-w-transportie-drogowym-oraz-niektorych-innych-ustaw>

Projekt ustawy wspierającej branżę transportową i wprowadzenie systemu SENT może mieć pozytywny wpływ na polskie porty. Poprzez zwiększenie kontroli nad przewozami towarów przez firmy spoza Unii Europejskiej, ustawa pomoże w ograniczeniu nieuczciwej konkurencji. To z kolei może zwiększyć liczbę operacji realizowanych przez polskie firmy transportowe, co przełoży się na większe zapotrzebowanie na usługi portowe w Polsce. Zwiększona kontrola i monitorowanie przewozów mogą również poprawić bezpieczeństwo i płynność operacji logistycznych w portach.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rzad-reaguje-na-oczekiwania-polskich-przewoznikow-beda-zmiany-w-przepisach-transportowych-80029>

Nowoczesny magazyn Relog w Gdańsku

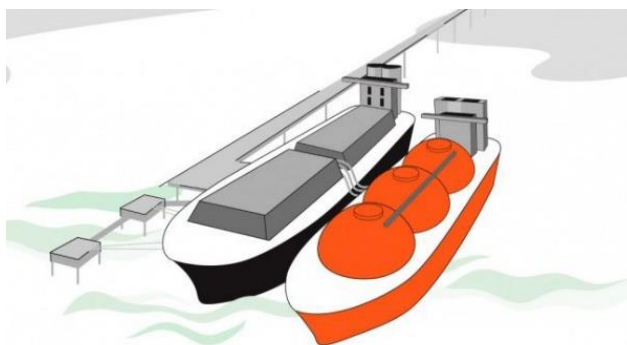
Relog, dynamicznie rozwijająca się firma logistyczna z siedzibą w Gdańsku, umacnia swoją pozycję dzięki strategicznej lokalizacji i nowoczesnym technologiom. Firma oferuje szeroki wachlarz usług logistycznych, w tym obsługę towarów o wadze od 1 do 42 ton. Dzięki nowoczesnemu systemowi WMS, Relog zapewnia efektywne zarządzanie magazynem, transportem oraz obsługę fulfillmentu dla e-commerce. Bliskość Baltic Hub umożliwi szybkie przeprowadzanie rewizji celnych. Relog dostosowuje usługi do specyficznych potrzeb klientów i stara się o dodatkowe pozwolenia sanitarno-weterynaryjne, co świadczy o wysokich standardach jakości.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nowoczesny-magazyn-relog-w-gdansk-80041>

<https://www.gospodarkamorska.pl/relog-wzmacnia-swoja-pozycje-na-rynku-logistycznym-uslugi-i-kluczowe-zalety-80130>

GAZ-SYSTEM podpisał umowy na dostawę najważniejszych komponentów do budowy gazociągów lądowych Programu FSRU

W drugiej połowie sierpnia br. spółka zawarła umowy o łącznej wartości ponad 680 mln zł na dostawę rur, łuków i armatury przesyłowej, które posłużą do budowy trzech gazociągów: Kolnik – Gdańsk, Gardeja – Kolnik i Gustorzyn – Gardeja.



Maciej Bando, Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej, podkreślił, że inwestycje te są kluczowe dla bezpieczeństwa i dywersyfikacji dostaw gazu oraz stabilności energetycznej Polski. Sławomir Hinc, Prezes GAZ-SYSTEM, dodał, że zamówienia realizowane będą głównie przez polskie firmy, co zapewnia wysoką jakość materiałów i konkurencyjne ceny.

Umowy obejmują dostawy 254 km rur stalowych przez spółki Izostal i Ferrum, 98 łuków DN1000 przez Izostal oraz 417 zaworów przez Gazomet Sp z o.o. i konsorcjum P.R.U.H. ARMA-POL s.c. oraz Armatury Group a.s. Dostawy rur rozpoczną się w styczniu 2025 roku, a zakończenie planowane jest na sierpień 2025 roku. Łuki będą dostarczane od kwietnia do maja 2025 roku, a armatura od maja do sierpnia 2025 roku.

Projekt FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) w Gdańsku zakłada budowę nowoczesnego terminala gazowego na morzu, który będzie pełnił funkcję magazynowania i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (LNG). Terminal będzie zlokalizowany w Zatoce Gdańskiej i obejmuje budowę trzech głównych gazociągów: Kolnik – Gdańsk, Gardeja – Kolnik oraz Gustorzyn – Gardeja.

Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i dywersyfikacji dostaw gazu do Polski, wspierając transformację energetyczną kraju. Terminal FSRU będzie kluczowy dla rozwoju krajowego systemu przesyłowego, a także dla stabilności energetycznej. Inwestycja obejmuje budowę infrastruktury, w tym rur, łuków, armatury oraz elementów terminala, a jej zakończenie przewidziane jest na połowę 2026 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/gaz-system-podpisal-umowy-na-dostawe-najwazniejszych-komponentow-do-budowy-gazociagow-ladowych-programu-fsru-79997>,

https://www.linkedin.com/posts/gaz-system_kolnikgdaagmsk-gardejakolnik-gustorzyngardeja-activity-7231245352085934081-rnJN?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Orlen zawarł umowę na dostawę ropy naftowej

Orlen podpisał umowę z bp na dostawy 6 mln ton ropy naftowej z norweskich złóż na Morzu Północnym, co pokryje około 15% rocznego zapotrzebowania Grupy Orlen na ten surowiec. Umowa, obowiązująca przez 12 miesięcy, zapewnia elastyczność dostaw, z możliwością kierowania ładunków do portów w Gdańsku lub Butyndze na Litwie. Pierwsza dostawa planowana jest na wrzesień 2024 roku.

Ta umowa może spowodować zwiększenie ruchu tankowców w porcie w Gdańsku co może przyczynić się do wzrostu jego aktywności i znaczenia w regionie. Większa liczba dostaw ropy naftowej może również prowadzić do wzrostu zatrudnienia oraz rozwoju infrastruktury portowej, aby sprostać zwiększonemu zapotrzebowaniu na obsługę tych transportów. Elastyczność dostaw umożliwi także lepsze zarządzanie logistyką i zasobami portu, co może poprawić jego efektywność operacyjną.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/orlen-z-umowa-na-dostawy-6-mln-ton-ropy-naftowej-od-bp-79995>

Rosyjskie porty wysyłają mniej węgla i stali

Od początku roku rosyjskie porty zanotowały znaczący spadek eksportu węgla i metali. Eksport węgla spadł o 11,4%, a metali żelaznych o 15,7%, co oznacza, że Rosja wyeksportowała o 14,4 mln ton węgla i 2 mln ton metali mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Największe straty poniosły firmy produkujące stalowe rury. Co druga rosyjska spółka węglowa była nierentowna, a te zyskowe odnotowały trzykrotny spadek zysków. Rentowne spółki zarobiły 81,1 mld rubli, co stanowi spadek o 178 mld rubli w porównaniu do poprzedniego roku, a straty nierentownych firm wzrosły o 270% do 72 mld rubli.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rosyjskie-porty-wysylaja-mniej-wegla-i-stali-79970>

Viking Line planuje otworzyć na Bałtyku niskoemisyjną trasę żeglugową

W połowie sierpnia br. ogłoszono, że promy Viking Line obsługujące trasę do Turku zredukują emisje o 90% dzięki użyciu promów zasilanych jedynie biogazem przez tydzień, począwszy od 29 sierpnia 2024 roku. To pierwszy krok w kierunku stworzenia ekologicznego korytarza żeglugowego na Morzu Bałtyckim. Viking Glory i Viking Grace użyją skroplonego biogazu (LBG), co zmniejszy emisję CO₂ o 2600 ton. Viking Line inwestuje w zrównoważony rozwój, oferując pasażerom możliwość zakupu biopaliwa, co obniża emisje na pasażera. Pomimo wyższych kosztów, firma stara się zwiększyć popyt na odnawialne paliwa, aby promować ich rozwój.



Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/viking-line-planuje-otworzyc-na-baltyku-niskoemisyjna-trase-zeglugowa-79957>

Decyzja lokalizacyjna Głębokowodnego Terminala Kontenerowego

26 sierpnia br. ogłoszono, że decyzja lokalizacyjna jest ostateczna. Głębokowodny Terminal Kontenerowy w Świnoujściu ma powstać na wschód od falochronu terminala LNG. Decyzja lokalizacyjna została zatwierdzona, a obecnie trwają prace nad uzupełnieniem dokumentacji środowiskowej. Projekt ma umożliwić obsługę największych kontenerowców do 2028/2029 roku.



Plany obejmują również budowę nowej drogi rowerowej, odtworzenie siedlisk flory i fauny, oraz inwestycje w punkt selektywnej zbiórki odpadów. Rozważane są dwa

warianty przebiegu drogi do plaży – zachodni i wschodni.

W ramach poprawy infrastruktury transportowej, planowane są inwestycje w modernizację drogi C-E 59 i linii kolejowej 401, z budżetem na poziomie 60 mln zł na bieżący rok i 250 mln zł na lata 2025-2026. Terminal w Świnoujściu, o powierzchni 70 ha i głębokości 17 m, będzie miał zdolność przeładunkową 2 mln TEU rocznie i zostanie zbudowany w dwóch etapach.

Projekt budowy Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu zakłada stworzenie nowoczesnego terminalu, który będzie w stanie obsługiwać największe kontenerowce na świecie. Terminal zostanie zlokalizowany na wschód od falochronu terminala LNG, na "załądowanym" obszarze Zatoki Pomorskiej. Ma on na celu zwiększenie zdolności przeładunkowej portu, co przyczyni się do rozwoju regionalnego oraz wzmocnienia pozycji Polski w międzynarodowym handlu morskim.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/decyzja-ws-lokalizacji-glebokowodnego-terminala-kontenerowego-jest-ostateczna-80128>

Nowy wiceprezes Port Gdański Eksploatacja

OD 2 września br. Port Gdański Eksploatacja będzie miał nowego wiceprezesa. Nowym członkiem zarządu został Jacek Dubicki – doświadczony menadżer pracujący w gospodarce morskiej od ponad 35 lat, głównie w portach morskich Zatoki Gdańskiej.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-gdanski-eksploatacja-ma-nowego-wiceprezesa-80148>

Port Service zostaje na terenach przyportowych w Gdańsku

W drugiej połowie sierpnia br. Port Service, spalarnia odpadów niebezpiecznych w Gdańsku, otrzymała przedłużenie umowy dzierżawy na czas nieokreślony od wojewody pomorskiego Beaty Rutkiewicz. Umowa została przedłużona z powodu opóźnień w działaniach poprzedniego wojewody. Port Service zobowiązał się do inwestycji mających na celu minimalizację uciążliwości dla sąsiadów, w tym budowy hermetycznego magazynu i hali przetwarzania odpadów, co ma kosztować około 150 mln zł, z czego 30 mln zł to pierwsza faza inwestycji.



Władze Gdańska wcześniej starały się o przeniesienie spalarni, ale brak działań ze strony poprzednich władz uniemożliwił szybkie znalezienie nowej lokalizacji. Port Service jest jednym z czterech takich zakładów w Polsce, a jego działalność jest kluczowa dla utylizacji odpadów niebezpiecznych, medycznych i przemysłowych. Spalarnia działa od lat 70-tych i ma istotne znaczenie dla ochrony środowiska.

Port Service planuje dalsze inwestycje, takie jak hermetyzacja i modernizacja spalarni, aby stać się bardziej ekologicznym. Firma dysponuje nowoczesnym systemem oczyszczania gazów i regularnie kontroluje swoje emisje, utrzymując je na poziomie zgodnym z przepisami.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/port-service-zostaje-na-terenach-przyportowych-w-gdansk-wojewoda-wydala-zgode-80141>

Umowa na projekt pirsu na potrzeby elektrowni jądrowej

Konsorcjum Wuprohyd i Ingeo zaprojektuje infrastrukturę hydrotechniczną dla budowy pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce, zlokalizowanej w Lubiawie-Kopalino. Umowa z Urzędem Morskim w Gdyni została podpisana w obecności przedstawicieli rządu i samorządu. Konsorcjum stworzy projekt kilometrowego pirsu (Marine Off-Loading Facility) oraz fragmentu drogi technicznej. Pirs, który będzie miał 5 m wysokości i 15 m szerokości, ma służyć do rozładunku dużych ładunków.

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak zaznaczył, że to kluczowy krok w budowie elektrowni jądrowej, która poprawi bezpieczeństwo energetyczne Polski. Wiceminister Arkadiusz Marchewka dodał, że pirs ułatwi transport około 200 kluczowych komponentów na budowę. Dyrektor Urzędu Morskiego, Anna Stelmaszyk-Świerczyńska, podkreśliła znaczenie lokalnych firm i wyzwania związanych z budową pirsu na otwartym morzu. Pirs ma być gotowy w 2028 roku, a po zakończeniu budowy może pełnić funkcję turystyczną. Ministerstwo Infrastruktury planuje również inwestycje w infrastrukturę drogową i kolejową, zarezerwowało 2,8 mld zł na inwestycje kolejowe.



Projekt dotyczy budowy pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce, zlokalizowanej w Lubiawie-Kopalino. Kluczowym elementem inwestycji jest budowa infrastruktury hydrotechnicznej, w tym kilometrowego pirsu (Marine Off-Loading Facility) do rozładunku komponentów transportowanych wodą morską. Projekt, realizowany przez konsorcjum Wuprohyd i Ingeo, obejmuje także budowę fragmentu drogi technicznej oraz przygotowanie dokumentacji projektowej. Koszt projektu wynosi ponad 6 mln zł, natomiast całkowity koszt realizacji inwestycji w pirs to prawie miliard zł. Budowa pirsu ma zakończyć się do 2028 roku. Inwestycja wspiera lokalne firmy i obejmuje także rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej, z zarezerwowanymi funduszami na realizację projektów kolejowych.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/jest-umowa-na-projekt-pirsu-na-potrzeby-elektrowni-jadrowej-80152>

Nowy dyrektor Strategii i Rozwoju w Porcie Gdańsk

Port Gdańsk wybrał nowego dyrektora Pionu Strategii i Rozwoju – Dominika Landa. Jest związany z gospodarką morską od wielu lat, rozpoczynając w Maersk Line jako dyrektor operacyjny, a następnie był związany z DCT Gdańsk jako dyrektor handlowy. Nowy dyrektor to także popularyzator wiedzy z zakresu transportu, wykładowca akademicki na Uniwersytecie Gdańskim oraz WSB, współzałożyciel i współprowadzący podcastu ETA.fm o tematyce morskiej, logistycznej i łańcucha dostaw.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/dominiki-landa-dyrektorem-strategii-i-rozwoju-w-porcie-gdansk-80163>

Jeden z największych kontenerowców OOCL zawiał do Baltic Hubu

23 sierpnia br. do terminalu Baltic Hub zawinął kontenerowiec OOCL Felixstowe. Jest to jeden z największych statków należących do floty OOCL. Jest on w stanie pomieścić aż 24188 dwudziestostopowych kontenerów. Jego długość wynosi 399 m, a szerokość to 61 metrów.



Przybycie kontenerowca OOCL Felixstowe do gdańskiego Baltic Hubu znacząco podnosi prestiż portu, podkreślając jego zdolność do obsługi jednych z największych jednostek pływających na świecie. Obecność tak dużego statku może zwiększyć ruch w porcie oraz poprawić efektywność operacyjną, co w efekcie przyczynia się do rozwoju lokalnej gospodarki i wzrostu zatrudnienia. Dodatkowo, sukcesywna obsługa ogromnych kontenerowców może przyciągnąć nowe inwestycje i linie żeglugowe, umacniając konkurencyjność Baltic Hubu na rynku międzynarodowym.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/jeden-z-najwiekszych-kontenerowcow-oocl-zawital-do-baltic-hubu-80088>

Nadodrzancka wpisana do sieci TEN-T

Magistrala kolejowa CE-59, znana jako Nadodrzancka, została wpisana do sieci TEN-T i będzie modernizowana do 2040 roku. Modernizacja obejmie odcinki Świnoujście-Szczecin, Szczecin-Wrocław oraz dalszy ciąg do granicy z Czechami. Prace mają na celu zwiększenie obciążenia osi do 22,5 tony, umożliwienie przejazdu pociągów towarowych o długości 740 m oraz zwiększenie prędkości do 100 km/h. Modernizacja zostanie uwzględniona w Krajowym Programie Kolejowym jeszcze w tym roku. Zarząd Portów Szczecin i Świnoujście oraz PKP PLK planują współpracę, aby dostosować trasy do potrzeb portów i wspierać rozwój transportu w regionie.

Modernizacja magistrali CE-59 (Nadodrzancka) w ramach sieci TEN-T znacząco wpłynie na polską gospodarkę i porty. Poprawa infrastruktury kolejowej zwiększy przepustowość i efektywność transportu, co korzystnie wpłynie na Porty Szczecin i Świnoujście, wzmacniając ich rolę jako kluczowych węzłów transportowych. Lepsze połączenia kolejowe przyciągną inwestycje, zwiększą przeładunki i wzmocnią konkurencyjność Polski w Europie. Inwestycja przyczyni się także do rozwoju regionalnego, tworząc nowe miejsca pracy i wspierając lokalne przedsiębiorstwa.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/nadodrzancka-wpisana-do-sieci-ten-t-kompleksowa-modernizacja-do-2040-roku-80096>

CTP zakupiło kolejną działkę w okolicy Baltic Hubu

W pobliżu terminala kontenerowego Baltic Hub w Gdańsku powstanie nowy etap kompleksu przemysłowo-logistycznego CTPark Gdańsk Port. Pod koniec sierpnia 2024 deweloper CTP oficjalnie nabył 14 hektarów od spółki komunalnej InvestGDA na terenach Pomorskiego Centrum Inwestycyjnego. Nowy etap obejmie zarówno duże przestrzenie magazynowe, jak i mniejsze moduły, które są atrakcyjne dla małych i średnich przedsiębiorstw. CTP zdecydowało się na rozbudowę po sukcesie pierwszego etapu kompleksu, gdzie już działają firmy, takie jak Morska Agencja Gdynia.

Pomorskie Centrum Inwestycyjne – teren, na którym powstaje Port Gdański CTPark – stanowi bazę logistyczną dla sąsiedniego Portu Gdańsk i terminalu głębokowodnego Baltic Hub, do którego bezpośrednio zawijają statki z Azji. Park przemysłowy został opracowany z myślą o inwestorach z sektora morskiego, offshore i TSL. W ramach PCI zbudowano wewnętrzny układ drogowy umożliwiający transport ładunków wielkogabarytowych i ciężkich, co zapewnia bezpieczeństwo transportu. Komercjalizacją i aktywizacją gospodarczą obszaru zajmuje się Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego.

Źródło <https://www.gospodarkamorska.pl/ctp-zakupilo-kolejna-dzialke-w-okolicy-baltic-hubu-80211>

Sektor offshore

Morskie farmy wiatrowe

PSE publikują wykaz wstępnych warunków przyłączenia MFW

Operator systemu przesyłowego, Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE), opublikował wykaz wstępnych warunków przyłączenia do systemu elektroenergetycznego MFW. Wykaz dotyczy projektów realizowanych w tzw. drugiej fazie programu MEW w Polsce. Wstępne warunki przyłączenia wydano dla projektów realizowanych przez ORLEN i PGE.

Wykaz wstępnych warunków przyłączenia morskich farm wiatrowych do sieci przesyłowej, o których mowa w art. 49 Ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych					
Lp.	Miejsce przyłączenia [SE]	Moc [MW]	Wnioskodawca	Siedziba	Data określenia wstępnych warunków przyłączenia
1	Choczewo/Krzemienica/SBO*	960	ORLEN Neptun VIII Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
2	Choczewo/Krzemienica/SBO*	1200	ORLEN Neptun III Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
3	Choczewo/Krzemienica/SBO*	1200	ORLEN Neptun IV Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
4	Choczewo/Krzemienica/SBO*	810	ENERGA MFW 1 Sp. z o.o.	Gdańsk	08.07.2024
5	Choczewo/Krzemienica/SBO*	885	ENERGA MFW 2 Sp. z o.o.	Gdańsk	08.07.2024
6	Choczewo/Krzemienica/SBO*	1185	Elektrownia Wiatrowa Baltica - 1 Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
7	Choczewo/Krzemienica/SBO*	975	Elektrownia Wiatrowa Baltica 9 Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
8	Choczewo/Krzemienica/SBO*	990	Elektrownia Wiatrowa Baltica - 7 Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024
9	Choczewo/Krzemienica/SBO*	555	Elektrownia Wiatrowa Baltica - 5 Sp. z o.o.	Warszawa	08.07.2024

Legenda:

* SBO - nowa stacja elektroenergetyczna 400 kV w obszarze Pomorza Zachodniego

Wstępne warunki przyłączenia są wydawane zgodnie z ustawą z dnia 17.12.2020 roku o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w MFW. Umożliwiają inwestorom ubieganie się o prawo do pokrycia ujemnego salda w drodze aukcji.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pse-publikuja-wykaz-wstepnych-warunkow-przylaczenia-morskich-farm-wiatrowych/>

Rusza postępowanie OOŚ MFW Bałtyk 1

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku przystąpiła do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) MFW Bałtyk 1, projektu realizowanego przez Equinor i Polenergię. Materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie będzie dostępny od dnia 23 sierpnia 2024 roku do dnia 21 września 2024 roku w siedzibie RDOŚ w Gdańsku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rusza-postepowanie-oos-morskiej-farmy-wiatrowej-baltyk-1/>

PGE Baltica wybrała doradcę technicznego dla MFW

PGE Baltica podpisała umowę na świadczenie usług doradczych w zakresie technicznym dla swoich projektów MFW z Ramboll Polska. Zakres prac w ramach umowy obejmuje usługi doradcze dla trzech faz prowadzenia projektów: fazy rozwoju, budowy oraz eksploatacji. Umowa została podpisana na okres czterech lat i ma na celu wsparcie techniczne dla wszystkich projektów realizowanych przez PGE – MFW Baltica 1-3 oraz innych inwestycji będących we wczesnej fazie prac przygotowawczych.

Usługi doradztwa technicznego są kluczowym elementem w całym procesie inwestycyjnym ze względu na złożoność projektów i dynamicznie zmieniający się rynek branży MEW.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/pgc-baltica-wybrala-doradce-technicznego-dla-projektow-morskich-farm-wiatrowych/>

Inwestor MFW Baltica 2 ubiega się o kredyt w EBOR

Polska Grupa Energetyczna (PGE) ubiega się w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju (EBOR) o długoterminowy kredyt uprzywilejowany o wartości do 300 mln EUR na rzecz projektu MFW Baltica 2. Obecnie wniosek ma status „Concept Reviewed”. Oznacza to, że kierownictwo EBOR zatwierdziło koncepcję projektu i jego ogólną strukturę, w tym proponowaną strukturę finansowania i zobowiązania pomocnicze. Na tym etapie EBOR i wnioskodawca zazwyczaj podpisują upoważnienie, które określa plan projektu, wydatki na rozwój i obowiązki. Finansowanie EBOR dla MFW Baltica 2 zostanie zapewnione wraz ze środkami innych banków komercyjnych, agencji eksportowych i banków rozwoju.

O dofinansowanie w EBOR ubiegały się inne polskie firmy, w tym Tele-Fonika Kable czy inwestorzy projektu MFW Baltic Power. Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju pracuje nad nową strategią dla Polski. Priorytetami są wsparcie zielonej transformacji, poprawa innowacji i konkurencyjności przedsiębiorstw oraz wzmacnianie odporności gospodarki. Jednym z priorytetów będą inwestycje w MFW.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/inwestor-mfw-baltica-2-kredyt-ebor-pge/>

MFW Bałtyk 3 z kolejnym pozwoleniem

16 sierpnia br. Wojewoda Pomorski zatwierdził projekt zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzielił pozwolenia na budowę linii 220 kV na terenie zamkniętym, służącej do wyprowadzenia mocy z MFW Bałtyk 3. Przedsięwzięcie powstanie na terenie gminy Ustka w obrębie Lędowo.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mfw-baltyk-3-z-kolejnym-pozwoleniem/>

MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3 z kompletem pozwoleń. Trwają przygotowania do FID

Inwestorzy projektów MFW Bałtyk 2 i Bałtyk 3 poinformowali o otrzymaniu kompletu pozwoleń na budowę. Wojewoda Pomorski wydał łącznie 17 pozwoleń, które dotyczą m.in. instalacji na Morzu Bałtyckim 100 turbin wiatrowych, dwóch morskich stacji elektroenergetycznych, ułożenia kabli eksportowych i wewnętrznych oraz instalacji dwóch stacji lądowych wraz z infrastrukturą. Aktualnie, przygotowują się do podjęcia ostatecznej decyzji inwestycyjnej (FID) i rozpoczęcia prac budowlanych.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/mfw-baltyk-2-i-baltyk-3-z-kompletem-pozwolen-trwaja-przygotowania-do-fid/>

Porty instalacyjne i operacyjno-serwisowe

Terminal instalacyjny w Gdańsku z pozwoleniem na budowę



20 sierpnia br. projekt budowy nowego terminala kontenerowego T5 w Porcie Gdańsk, na którym ma powstać infrastruktura instalacyjna dla MFW, otrzymał pozwolenie na budowę. Decyzję wydał Wojewoda Pomorski.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/terminal-instalacyjny-w-gdansk-z-pozwoleniem-na-budowe/>

Ruszyło postępowanie dotyczące II etapu budowy portu instalacyjnego w Świnoujściu

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Szczecinie poinformował o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla drugiego etapu budowy portu instalacyjnego w Świnoujściu – „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej – etap II na dz. nr 245/3, 245/7, 245/8, 249, 250, 255, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i nr 3/2 obręb Ognica 13”. Etap II dotyczy budowy kolejnego stanowiska do wstępnego montażu wież w Porcie Świnoujście, które jest jednym z priorytetów ZMPSIŚ wpisanym do planu inwestycyjnego spółki.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/ruszylo-postepowanie-dotyczace-ii-etapu-budowy-portu-instalacyjnego-w-swinoujsciu/>

RDOŚ wznowia postępowanie ws. DŚU dla portu przeładunkowego w Policach

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (RDOŚ) wznowił zawieszony na początku sierpnia 2024 roku postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla planowanego portu przeładunkowego dla łopatek turbin wiatrowych, który miałby powstać w Policach. Jak wynika z postanowienia z dnia 26 sierpnia 2024 roku, postępowanie zostało wznowione po tym, jak pełnomocnik inwestora którym jest LM Wind Power Blades Poland Sp. z o.o. przedłożyła raport o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/rdos-wznawia-postepowanie-ws-dsu-dla-portu-przeladunkowego-w-policach/>

Jest zgoda na dzierżawę terenu przeznaczony pod terminal instalacyjny w Gdańsku

Wiceminister Infrastruktury, Arkadiusz Marchewka, poinformował, że podjęto decyzję o wyrażeniu zgody na dzierżawę w Porcie Gdańsk terenu spółce Istrana. Dzierżawa będzie trwała przez 30 lat. Celem jest budowa terminala instalacyjnego w Gdańsku.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/jest-zgoda-na-dzierzawe-terenu-przeznaczonego-pod-terminal-offshore-wind-w-gdansk/>

Eksploatacja terminalu instalacyjnego w Świnoujściu ruszy w lutym 2025 r.

Jacek Bartmiński, podsekretarz stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych (MAP), poinformował, że oddanie terminalu instalacyjnego w Świnoujściu do eksploatacji powinno nastąpić na początku 2025 roku. Dodatkowo, niedawno padła decyzja, MFW Baltic Power będzie jednak realizowana w całości z portu instalacyjnego na Bornholmie. To ze względu na niewystarczający bufor czasowy pomiędzy planowanym zakończeniem budowy terminalu w Świnoujściu, a rozpoczęciem prac realizowanych przez Vestas – instytucje finansujące projekt negatywnie zaopiniowały wykorzystanie portu w Świnoujściu.



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/poslowie-interpelacja-port-offshore-wind-swinoujscie-map-ornen/>

Przebudowa portu we Władysławowie – ruszyło postępowanie

Regionalna Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ) poinformowała o wszczęciu postępowania w wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i budowa infrastruktury portowej we Władysławowie na potrzeby obsługi serwisowej dla morskich farm wiatrowych”. Postępowanie jest prowadzone na wniosek spółki C-Wind Polska. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 331/8, 330/12, 330/27, 330/43, 330/46, 330/47, 330/24, 330/44, 330/32 obręb Władysławowo.

W 2024 roku, Ocean Winds planuje zakończyć prace nad projektem budowlanym i uzyskać pozwolenie na budowę, co pozwoli inwestorowi na rozpoczęcie prac budowlanych w 2025 roku. Ponadto, prowadzone są także analizy i rozmowy dotyczące wyboru odpowiedniego portu instalacyjnego w basenie Morza Bałtyckiego dla projektu BC-Wind.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/przebudowa-portu-wladyslawowo-dsu-rdos-offshore-wind-c-wind-polska/>

Inne

Jest rozporządzenie dotyczące wzoru sprawozdania z realizacji planu łańcucha dostaw

20 sierpnia br. w Dzienniku Ustaw opublikowano rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska ws. wzoru sprawozdań dotyczących realizacji planu łańcucha dostaw materiałów i usług. Zapisy wejdą w życie w dniu 4 września 2024 roku. Rozporządzenie określa wzór sprawozdania, który umożliwi wykazanie stopnia zaawansowania wykonania założeń określonych w planie łańcucha dostaw materiałów i usług, w czasie objętym tym sprawozdaniem. Na podstawie przedmiotowych sprawozdań będzie możliwe wykazanie stopnia zaawansowania wykonania założeń określonych w planach łańcucha dostaw materiałów i usług. Pozwoli to administracji w sposób bardziej efektywny obserwować działania wytwórców, a następnie programować polityki, mające na celu zwiększanie udziału polskich przedsiębiorstw w zamówieniach na usługi i dostawy dla MEW. Ministerstwo Klimatu i Środowiska wskazuje, że dokument stanowi „kontynuację działań zmierzających do zwiększenia tzw. local content”. Konieczność przedkładania sprawozdań ma na celu uzyskanie efektu stałego zaangażowania wytwórcy w krajowy rynek przez cały okres realizacji inwestycji.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/jest-rozporzadzenie-dotyczace-wzoru-sprawozdania-z-realizacji-planu-lancucha-dostaw/>

Polacy przeprowadzili pomiary dla największej MFW na świecie

Należąca do spółki Baltic Diving Solutions jednostka Baltic Surveyor, zakończyła w terminie pomiary na obszarze największej na świecie MFW Dogger Bank w Wielkiej Brytanii. Badania były realizowane na zlecenie Geosight (OEG Renewables). Baltic Surveyor to jednostka badawczo-pomiarowa, wykonująca m. in. pełen zakres kampanii geofizycznej w ramach oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ). Statek jest wykorzystywany głównie na potrzeby badań pod MFW.



Baltic Diving Solutions to polski dostawca usług w zakresie prac nurkowych oraz robotami podwodnymi ROV, badań, przeglądów i inspekcji infrastruktury oraz wsparcia technicznego projektów, głównie dla sektora ropy i gazu, energetyki odnawialnej oraz hydrotechniki.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/polacy-przeprowadzili-pomiary-na-najwiekszej-morskiej-farmy-wiatrowej-na-swiecie/>

Cena maksymalna dla MFW do zmiany. Branża obawia się o II fazę

471,83 zł/MWh – to cena, która pojawiła się w projekcie rozporządzenia w sprawie maksymalnej ceny za energię elektryczną wytworzoną w MFW i wprowadzoną do sieci. Cena jest wskazywana w ofertach złożonych w aukcji przez wytwórców w ramach tzw. II fazy rozwoju MEW, czyli kolejnej fazy wsparcia. Branża wiatrowa nie jest usatysfakcjonowana, a wręcz widzi zagrożenia dla kolejnej fazy rozwoju MFW w Polsce. Inwestorzy mogą nawet wstrzymać inwestycje. Branża oczekuje podwyższenia poziomu ceny maksymalnej.

W dniu 21 sierpnia 2024 roku, Minister Klimatu i Środowiska skierował do opiniowania, konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych długo oczekiwany projekt rozporządzenia ws. maksymalnej ceny za energię elektryczną wytworzoną w MFW.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/cena-maksymalna-dla-mfw-do-zmiany-branza-obawia-sie-o-ii-faze/>

Aukcja MEW możliwa w I kwartale 2025 roku

Wiceminister Klimatu i Środowiska, Miłosz Motyka, poinformował, że termin pierwszej aukcji dla MEW jest niezagrożony. Może zostać przeprowadzona już w I kwartale 2025 roku. Przypomniał, że obecnie trwają konsultacje dotyczące ceny maksymalnej, którą zaproponowano w projekcie rozporządzenia.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/aukcja-offshore-wind-mozliwa-w-i-kwartale-2025-r/>

Coraz bliżej rozbudowy Portu Kłajpeda (Litwa)

Litewska Agencja Ochrony Środowiska wydała zgodę na zwiększenie obszaru Portu Kłajpeda o 100 ha. Zakończono wszystkie procedury związane z oceną oddziaływania na środowisko (OOŚ). Rozpoczęto prace projektowe nad utworzeniem nowego terminalu, który może być wykorzystany na potrzeby rozwoju MEW, prowadzone są konsultacje rynkowe, a projekt prezentowany jest potencjalnym inwestorom.



Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/coraz-blizej-rozbudowy-portu-w-klajpedzie-nowy-terminal-wesprze-rozwoj-offshore-wind/>

Druga aukcja na budowę MFW na Litwie

W dniu 18 listopada 2024 roku ponownie ogłoszona zostanie druga aukcja na budowę MFW na Litwie. Zgodnie z przedstawionym harmonogramem, do dnia 18 marca 2025 roku potrwa rejestracja uczestników. Po weryfikacji zgłoszeń, w dniu 15 kwietnia 2025 roku ogłoszona zostanie lista zakwalifikowanych podmiotów. Z kolei 18 kwietnia 2025 roku, zostanie ogłoszony wstępny zwycięzca aukcji. Ostatecznego zwycięzcę mamy poznać w czerwcu 2025 roku.

W połowie kwietnia 2024 roku, Litwa anulowała drugą aukcję na budowę MFW o mocy 700 MW. Zgłosił się do niej tylko jeden deweloper – Ignitis Renewables. Zgodnie z wówczas obowiązującymi przepisami, aby rozstrzygnięcie aukcji było możliwe, niezbędne było złożenie co najmniej dwóch ofert. Pod koniec lipca 2024 roku, litewski parlament uchwalił nowelizację ustawy o odnawialnych źródłach energii, które zmieniają zasady przeprowadzania aukcji dla MFW w tym kraju. Zgodnie z uchwalonymi przepisami, aukcja będzie mogła zostać rozstrzygnięta w przypadku wpłynięcia tylko jednej oferty.

Źródło: <https://offshorewindpoland.pl/litwa-ujawnia-termin-aukcji-offshore-wind/>

Sektor stoczniowy

PGZ SW z remontem na kolejne trałowce dla Marynarki Wojennej RP

PGZ Stocznia Wojenna podpisała z Komendą Portu Wojennego w Świnoujściu umowę na naprawę średnią i dokową ORP Drużno oraz naprawę główną i dokową ORP Wigry. Są to kolejne dwa trałowce, po ORP Mamry i ORP Necko, które trafią do gdyńskiej stoczni.



Umowa na remont ORP Drużno (641) przewiduje wprowadzenie zmian wynikających z doświadczeń zdobytych podczas eksploatacji zmodernizowanych trałowców typu 207. W ramach prac zmodernizowane zostaną m.in. system chłodzenia wodą morską oraz system sprężonego powietrza, w tym montaż nowych sprężarek. Pobyt jednostki w stoczni zostanie również wykorzystany do przeglądu i prac konserwacyjnych kadłuba oraz urządzeń i mechanizmów, w tym systemów broni podwodnej. Modernizacji poddane będą także systemy łączności.

Zakres prac na ORP Wigry (644) jest szerszy i obejmuje gruntowną modernizację polegającą na wymianie silników głównych wraz z przekładniami. Wymieniona zostanie także cała elektrownia okrętowa włącznie z agregatami prądotwórczymi, głównymi tablicami rozdzielczymi i automatyką okrętową. Naprawione zostaną systemy broni podwodnej a jednostka wyposażona zostanie w nowe sprężarki oraz systemy okrętowe dostosowane do nowych urządzeń w tym nowoczesne systemy nawigacji i łączności.

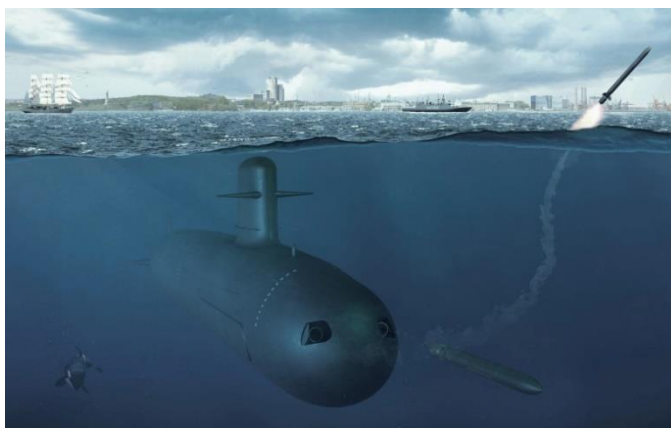
Remontowane jednostki to trałowce bazowe projektu 207, służące do wykrywania i neutralizacji min, na podstawie którego wyprodukowano najdłuższą serię jednostek dla polskiej Marynarki Wojennej. Projekt ten jest znany z wykorzystania innowacyjnych technologii minimalizujących pole magnetyczne, co jest kluczowe w operacjach przeciwminowych. Jednostki, które obecnie służą w 12. Dywizjonie Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża w Świnoujściu, zostały zbudowane w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni i weszły do służby w 1990 roku.

Źródło: <https://portalstoczniowy.pl/pgz-sw-z-remontem-na-kolejne-trałowce-dla-marynarki-wojennej-rp/>

Naval Group zaprezentuje ofertę dla programu ORKA podczas MSPO

Oferta Grupy Naval proponowana przez firmę w ramach programu ORKA, którego celem jest pozyskanie okrętów podwodnych nowego typu (OPNT) dla Marynarki Wojennej RP, zostanie zaprezentowana podczas XXXII Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego MSPO w dniach 3-6 września.

Oferta dotyczy dostarczenia jednostki z rodziny Scorpene, sprawdzonej w działaniu w marynarkach wojennych m.in. Chile, Malezji, Indii i Brazylii. Propozycja Naval Group jest jedną z najbardziej kompletnych na rynku w zakresie projektowania, produkcji, remontów, szkoleń i symulatorów zarówno atomowych, jak i konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Oferta umożliwi polskiemu przemysłowi osiągnięcie wysokiego stopnia samodzielności w obszarze wsparcia okrętów podwodnych, zapewniając wysoki poziom ich dostępności operacyjnej, a co za tym idzie, ich gotowości. W celu wzmocnienia suwerenności morskiej Polski firma zapewni transfer kluczowych technologii i know-how. Takie posunięcie ma na celu wzmocnienie potencjału w zakresie dostaw i możliwie najlepszego utrzymania floty nowych okrętów podwodnych w trakcie całego cyklu ich życia. Przedsięwzięcie wzmocniłoby strategiczną pozycję Polski na wschodniej flance NATO.

Koncern od 125 lat specjalizuje się w projektowaniu, produkcji i remontach okrętów podwodnych. Naval Group projektuje i buduje jednostki z napędem atomowym (SSN) oraz okręty z pociskami balistycznymi o napędzie atomowym (SSBN) dla francuskiej marynarki wojennej. Między innymi dzięki temu doświadczeniu firma jest w stanie zaoferować Polsce okręt podwodny Scorpène z możliwościami dostosowanymi do prowadzenia działań podwodnych i konwencjonalnego odstraszania.

Źródło: <https://www.portalmorski.pl/stocznie-statki/56387-naval-group-przelomowa-oferta-dla-programu-orka4>

Stocznia Remontowa Nauta ogłasza postępowanie na stanowiska prezesa oraz członka zarządu spółki

20 sierpnia br. do Nabrzeża Francuskiego w Porcie Gdynia zawinął Celebrity Silhouette – największy cruiser tego sezonu wycieczkowego. To pływający pod flagą Malty luksusowy cruiser klasy Solstice. Port Gdynia gościł statek po raz drugi i ostatni w tym sezonie. Pierwsze odwiedziny miały miejsce na początku lipca. Jednostka została zbudowana w specjalizującej się w wycieczkowcach niemieckiej stoczni Meyer Werft w 2011 roku i kosztował około 750 mln dolarów.



Na jego pokładach miejsce znajdzie nawet do 3 324 pasażerów. Jednostka mierzy 319 m długości (1 047 stóp), 36,8 m (121 stóp) szerokości i 8,22 m (26 stóp) zanurzenia. Celebrity Silhouette może rozwinąć prędkość do 24 węzłów. Zasilany jest dwoma silnikami diesla marki Wartsila. Operatorem statku jest Celebrity Cruises, będąca częścią Royal Caribbean Group. Z Gdyni jednostka popłynie do szwedzkiego Visby. Przy 41 zawinięciach, Gdynię odwiedzi w tym roku w sumie 11 różnych cruiserów. Zamknięcie sezonu zaplanowano na 22 października 2024 roku, kiedy z portu odpłynie AIDAmar (253,22 m).

Wizyty wycieczkowców w Porcie Gdynia przynoszą korzyści nie tylko portowi, ale również mieszkańcom miasta. Pasażerowie statków odwiedzają lokalne atrakcje, restauracje i sklepy, co przekłada się na ożywienie gospodarcze w regionie. Ponadto, wizyty tych okazałych jednostek są celebrowane zarówno przez mieszkańców, jak i załogi statków.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/rekordowy-wycieczkowiec-po-raz-drugi-w-portcie-gdynia-80031>

Horyzont II wypłynął w rejs na Spitsbergen z grupą polarników PAN

20 sierpnia br. z Nabrzeża Angielskiego w Gdyni w swój przedostatni rejs w tym sezonie wypłynął statek szkoleniowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Horyzont II. 15 uczestników rejsu złożonego z załogi stałej, 18 studentów-praktykantów Wydziału Nawigacyjnego i Elektrycznego UMG wraz z opiekunem oraz 10 polarników z Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, wyruszyło na Spitsbergen. Statek w ciągu 8 dni dotrze na archipelag Svalbard, gdzie w dniach od 3 do 9 września 2024 roku „Horyzont II” weźmie



udział w naukowych warsztatach badawczych z zakresu geologii pn. "SVALGEOBASE II: Ewolucja tektoniczno-termiczna Svalbardu - od procesów metamorficznych i magmowych do energii geotermalnej". W czasie rejsu Horyzont II zaopatrzy także polską stację badawczą w Hornsund, której dostarczy żywności, paliwa, materiału niezbędnego do funkcjonowania stacji oraz sprzętu badawczego. Statek odbierze również badaczy stacjonujących na Arktyce i przetransportuje ich do Polski, a zatrzymywać się będzie kolejno w Hornsund, Longyearbyen, Kaffioyra oraz Bellsund, skąd ponownie wyruszy do Hornsund, by stamtąd udać się w rejs powrotny do Gdyni. Jednostka do macierzystego portu powróci w środę, 18 września 2024 roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/horyzont-ii-wyplynal-w-rejs-na-spitsbergen-z-grupa-polarnikow-pan-80026>

Czarterowany przez Orlen gazowiec Grażyna Gęsicka ponownie pojawił się w Świnoujściu z dostawą LNG

Grażyna Gęsicka zawinęła do świnoujskiego terminala LNG po raz kolejny wczoraj. Była to 307. dostawa gazu do terminala w historii jego istnienia, a sam gazowiec był 39. jednostką, która dotarła do terminala w tym roku. Gaz, który dostarczył statek, pochodzi z USA i został wyeksportowany do Polski na mocy długoterminowej umowy.

Jednostka to jeden z gazowców, wybudowanych na zamówienie Orlenu, choć nie będących formalnie jego własnością. Polski koncern czarteruje jednostkę od norweskiej spółki Knutsen OAS Shipping. To drugi statek z serii, która ma obsługiwać dostawy gazu przede wszystkim z USA do Polski. W budowie w koreańskiej stoczni Hyundai Heavy Industries są kolejne dwa statki: Saint Barbara oraz Ignacy Łukasiewicz. Docelowo Knutsen ma dysponować ośmioma gazowcami na potrzeby Orlenu. Wszystkie mają być w eksploatacji do końca przyszłego roku.

Źródło: <https://www.gospodarkamorska.pl/gazowiec-grazyna-gesicka-z-kolejna-dostawa-lng-do-swinoujscia-80214>

Biuletyn informacyjny *Przegląd wybranych wydarzeń rynkowych z sektorów gospodarki morskiej* jest częścią przedmiotu Umowy na wykonanie badania naukowego oraz sporządzenie analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego wraz z cyklicznym monitoringiem rynku portowego i Morskiej Energetyki Wiatrowej, zawartej pomiędzy Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, a firmą Actia Forum.

Zakres Umowy obok analizy oddziaływań branż gospodarki morskiej na system społeczny i ekonomiczny województwa pomorskiego obejmuje cykliczny monitoring w ujęciu dwutygodniowym w podziale na trzy sektory: portowo-logistyczny, offshore oraz stoczniowy, poza tym obejmuje także: kwartalny monitoring wyników operacyjnych branży, półroczny monitoring statystyczny danych makroekonomicznych oraz roczny monitoring strategiczny.

Celem całego projektu jest stworzenie modelu zależności funkcjonalnych wraz ze strukturami powiązań opartymi na obserwacji funkcjonowania rynku portowego, MEW oraz stoczniowego. Projekt zakłada 2 letni (26 miesięcy) okres aktualizacji danych w ramach cyklicznego monitoringu rynku i będzie realizowany w ramach naboru o objęcie wsparciem z Planu Rozwojowego dotyczącego realizacji projektu w ramach naboru Inwestycji A.3.1.1 pt. „Zbudowanie systemu koordynacji i monitorowania regionalnych działań na rzecz kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, w tym uczenia się dorosłych”, nr wniosku o objęcie wsparciem KPO/22/LLL/W/0013.



Actia Forum Sp. z o.o.

Al. Zwycięstwa 96/98

81-451 Gdynia, Polska

Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

Budynek IV, Piętro 0, Lokal F0.22

office@actiaforum.pl

www.actiaforum.pl