Załącznik nr 1  
 do Uchwały Nr 61/17/19

Zarządu Województwa Pomorskiego  
 z dnia 24 stycznia 2019 r.

# II POROZUMIENIE

**NA RZECZ INTELIGENTNEJ SPECJALIZACJI POMORZA Z OBSZARU**

**Technologie offshore i portowo-logistyczne**

zawarte w Gdańsku w dniu 25 stycznia 2019 roku pomiędzy:

**Województwem Pomorskim** z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Okopowej 21/27 (80-810 Gdańsk), posiadającym numer NIP: 583- 31-63-786, REGON: 191674836, reprezentowanym przez:

Mieczysława Struka - Marszałka Województwa Pomorskiego, Ryszarda Świlskiego - Wicemarszałka Województwa Pomorskiego, zwanym dalej „**Województwem”**

**oraz**

**podmiotami, których przedstawiciele, na mocy Porozumienia z 28 stycznia 2016 roku**, **wspólnie utworzyli Radę Inteligentnej Specjalizacji Pomorza z obszaru *Technologie offshore  
i portowo-logistyczne***:

|  |
| --- |
| 1. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, NIP: 583-246-18-66, REGON: 191478408, reprezentanci: Marcin Osowski - Wiceprezes Zarządu, Sławomir Michalewski - Wiceprezes Zarządu |
| 1. Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny ul. Polska 13A, 81-339 Gdynia, NIP: 586-224-58-25, REGON: 220889256, reprezentanci: Marek Grzybowski - Prezes Zarządu, Zbigniew Jaś - Wiceprezes Zarządu |
| 1. CEMET Ltd. sp. z o.o., ul. Sandomierska 34, 80-051 Gdańsk, NIP: 583-000-81-05, REGON: 002850139, reprezentant: Wojciech Huebner - Prezes Zarządu |
| 1. Centrum Techniki Okrętowej S.A., ul. Szczecińska 65, 80-392 Gdańsk, 583 026 99 8130596201647 reprezentant: Zbigniew Karpiński - Prezes Zarządu |
| 1. HYDROMEGA Sp. z o.o.ul. Czechosłowacka 3, 81-969 Gdynia, NIP: 586-000-64-18, REGON: 8222591104268, reprezentant: Zbigniew Zienowicz - Prezes Zarządu |
| 1. Instytut Morski w Gdańsku, ul. Długi Targ 41/42, 80-830 Gdańsk, NIP: 583-000-35-79, REGON: 000145069, reprezentant: Kazimierz  Szefler - Dyrektor |
| 1. Keri Sp. z o.o. Sp.k., ul. Borska 4/6, 80-298 Gdańsk, NIP: 585-146-94-84, REGON: 222161458, reprezentant: Marek Michalak - Prezes Zarządu |
| 1. Uniwersytet Gdański, ul. Jana Bażyńskiego 8, 80-309 Gdańsk, NIP: 584-020-32-39, REGON: 000001330, reprezentant: Piotr Stepnowski - Prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą |
| 1. Uniwersytet Morski w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, NIP: 586-001-28-73, REGON: 000145112, reprezentant: Andrzej Grzelakowski - Dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa |

**oraz**

# pozostałymi podmiotami identyfikującymi się z Inteligentną Specjalizacją Pomorza (ISP) z obszaru Technologie offshore i portowo-logistyczne, którzy wyrażą wolę przystąpienia do niniejszego Porozumienia:

|  |
| --- |
| 1. Akademia Pomorska w Słupsku, ul. Arciszewskiego 22A, 76-200 Słupsk, NIP: 839-102-84-60, REGON: 000001459, reprezentant: Aleksander Astel - Prorektor ds. Nauki |
| 1. Antal Sp. z o.o., ul. Gwiaździsta 66, 53-413 Wrocław, NIP: 895-177-03-74, REGON: 932789687, reprezentant: Monika Perko |
| 1. Centrum Innowacji STB sp. z o.o. s.k., ul. Skarszewska 23, 83-110 Tczew, NIP: 593-255-99-REGON: 49220918992, reprezentant: Bartosz Sulley |
| 1. Centrum Nowych Kompetencji sp. z o.o., ul.Oficerska 12/4, 81-548 Gdynia, NIP: 586-233-75-79, REGON: 381598203, reprezentant: Tomasz Lisiecki - Prezes Zarządu |
| 1. ENAMOR Sp. z o.o., ul. Inżynierska 1, 81-512 Gdynia, NIP: 586-010-22-11, REGON: 001358749, reprezentant: Maciej Rek - Prezes Zarządu |
| 1. ENVIA Sp. z o.o., al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, NIP: 584-030-09-59, REGON: 190207430, reprezentant: Stanisław Rzyski - Prezes Zarządu |
| 1. EURO-FUNDUSZ s.c., ul. Bora Komorowskiego 3A/2, 80-385 Gdańsk, NIP: 586-212-71-32, REGON: 193047180, reprezentacja: Przemysław Kanarski - właściciel |
| 1. Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o., ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, NIP: 583-305-46-20, REGON: 220714278, reprezentant: Alan Aleksandrowicz - Prezes Zarządu |
| 1. Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości, ul. Lęborska 3B, 80-386 Gdańsk, NIP: 583-290-74-40, REGON: 220049622, reprezentant: Tomasz Szymczak - Prezes Zarządu |
| 1. GSG Towers Sp. z o.o., ul. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, NIP: 525-246-24-06, REGON: 141981247, reprezentant: Bohdan Tillack |
| 1. HYDRO-NAVAL Spółka z o.o., ul. Braci Staniuków 16, 76-200 Słupsk, NIP: 839-040-71-84, REGON: 008319735, reprezentant: Szymon Sobków - Członek Zarządu |
| 1. Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot, NIP: 585-100-48-39, REGON: 000632467, reprezentant: Mirosława Ostrowska - koordynator IOPAN ds. Porozumienia na rzecz ISP |
| 1. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, ul. Armii Krajowej 24, 81-372 Gdynia, REGON: 191832979, reprezentant: Rafał Machowiak, NIP: 586-201-40-14, |
| 1. Marine Technology Sp. z o.o., ul. Klonowica 37/5, 81-248 Szczecin, NIP: 958-119-73-44, REGON; 191495513, reprezentant: Andrzej Stateczny - Prezes Zarządu |
| 1. Międzynarodowe Targi Gdańskie SA, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, NIP: 584-025-37-05, REGON: 001363012, reprezentant: Andrzej Bojanowski - Prezes Zarządu |
| 1. Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk, NIP: 583-315-17-48, REGON: 221654880, reprezentant: Michał Glaser - Dyrektor Biura |
| 1. Polska Agencja Kosmiczna, ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, NIP: 957-107-74-43, REGON: 360992221, reprezentant: Marek Moszyński - Wiceprezes ds. Nauki |
| 1. Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna, al. Gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, NIP: 584-030-44-72, REGON: 000144992, reprezentant: Monika Warmowska-Gadzińska - Dyrektor Pionu naukowo – badawczego |
| 1. Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A., ul. Obrońców Wybrzeza 2, 76-200 Słupsk, NIP: 839-002-95-69, REGON: 770719284, reprezentant: Mirosław Kamiński - Prezes Zarządu |
| 1. Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o., ul. Władysława IV 9, 81-703 Sopot, NIP: 588-001-91-92, REGON: 190315182, reprezentant: Paweł Lulewicz - Wiceprezes Zarządu |
| 1. Pomorski Fundusz Pożyczkowy Sp. z o.o., ul. Szara 32-33, 80-116 Gdańsk, NIP: 583-287-84-83, REGON: 193113361, reprezentant: Aneta Grzębska - Prezes Zarządu |
| 1. Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, NIP: 586-213-83-02, REGON: 193112730, reprezentant: Anna Borkowska – Dyrektor |
| 1. Pomorski Regionalny Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o., ul. Szara 32/33, 80-116 Gdańsk, NIP: 583-277-41-11, REGON: 192626265, reprezentant: Piotr Nowak - Prokurent |
| 1. Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza, al. Grunwaldzka 82, 80-309 Gdańsk, NIP: 957-100-39-47, REGON: 220657617, reprezentanci: Sławomir Halbryt - Prezes Zarządu, Adam Protasiuk - Wiceprezes Zarządu |
| 1. Sprint S.A., ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, NIP: 739-020-41-15, REGON: 001339396, reprezentant: Sławomir Wojtacki - Wiceprezes Zarządu |
| 1. Stocznia Gdańsk S.A., ul. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, NIP: 958-126-06-92, REGON: 191621930, reprezentant: Bohdan Tillack |
| 1. Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni, ul. Kielecka 7, 81-303 Gdynia, NIP: 586-100-83-42, REGON: 190402863, reprezentant: Tomasz Białas - Rektor |
| 1. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, NIP: 958-132-35-24, REGON: 191920577, reprezentant: Maciej Krzesiński |
| 1. Zarząd Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. z o.o. koordynator Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe, ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, NIP: 583-315-65-79, REGON: 2218001513 reprezentant: Marek Świeczkowski - Prezes |
| 1. Żegluga Wiślana Rafał Błocki, ul. Miłosza 18, 80-116 Gdańsk, NIP: 125-114-65-00, REGON: 017221274, reprezentant: Rafał Błocki |

**wszyscy łącznie zwani dalej „Partnerami” lub łącznie „Partnerstwem” bądź „Sygnatariuszami”**

**niżej podpisani zwani łącznie „Stronami”**

**Preambuła**

**Mając na uwadze, iż:**

1. Uchwałą Nr: 316/31/15 z dnia 9 kwietnia 2015 roku Zarząd Województwa Pomorskiego określił cztery obszary Inteligentnych Specjalizacji Pomorza oraz postanowił o podjęciu negocjacji w celu uzgodnienia i zawarcia Porozumień na rzecz Inteligentnych Specjalizacji Pomorza z Partnerstwami, które uzyskały pozytywną rekomendację Komisji Konkursowej.
2. Uchwałą Nr 72/110/16 z dnia 26 stycznia 2016 roku Zarząd Województwa Pomorskiego wyraził zgodę na zawarcie Porozumień na rzecz Inteligentnych Specjalizacji Pomorza 1) ISP 1 – Technologie offshore i portowo-logistyczne (dawniej: Technologie off-shore i portowo-logistyczne); 2) ISP 2 – Technologie interaktywne w środowisku nasyconym informacyjnie; 3) ISP 3 – Technologie ekoefektywne w produkcji, przesyle, dystrybucji i zużyciu energii i paliw oraz w budownictwie (dawniej: Technologie ekoefektywne w produkcji, przesyle, dystrybucji i zużyciu energii i paliw); 4) ISP 4 – Technologie medyczne w zakresie chorób cywilizacyjnych  
   i okresu starzenia (dawniej: Technologie medyczne w zakresie chorób cywilizacyjnych  
   i okresu starzenia się).

3.Porozumienia, o których mowa w pkt 2 zostały zawarte 28 stycznia 2016 r. na okres 3 lat, co oznacza że 28 stycznia 2019 r. upływa okres ich obowiązywania.

4. Działając w trosce o rozwój województwa pomorskiego i regionalnych specjalizacji oraz mając w szczególności na uwadze:

* wykorzystanie potencjałów obszaru: Technologie offshore i portowo-logistyczne,
* potrzebę koncentrowania zasobów na najbardziej perspektywicznych kierunkach rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego jakimi są Inteligentne Specjalizacje Pomorza,
* konieczność zacieśniania współpracy pomiędzy gospodarką, nauką i administracją,
* realizację ustaleń Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 oraz regionalnych programów strategicznych,
* potrzebę wypełnienia warunku ex-ante uruchomienia środków finansowych w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020, w szczególności  
  w zakresie wsparcia projektów badawczo-rozwojowych oraz rozwoju infrastruktury badawczej, oraz respektując obowiązujące w ramach nowej perspektywy finansowej zasady i wymagania.

5. W dniu 24 stycznia 2019 r. Zarząd Województwa Pomorskiego podjął Uchwałę nr 61/17/19 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień na rzecz Inteligentych Specjalizacji Pomorza.

Po dokonaniu wspólnej oceny wzajemnej dotychczasowej współpracy Strony uznały, że zachodzi konieczność kontynuacji współpracy w zbliżonej formule w ramach nowego II Porozumienia, zwanego dalej Porozumieniem.

Strony przyjmują niniejsze Porozumienie i uzgadniają, co następuje*:*

# § 1

**Funkcje Porozumienia**

Porozumienie zawarte zostaje w celach, które zostały określone w pkt 4 Preambuły, rozumianych w szczególności jako:

1. uzgodnienie celów rozwoju ISP, jej zakresu przedmiotowego oraz priorytetowych kierunków badawczych, odnoszących się do problemów badawczych, których rozwiązanie jest kluczowe dla rozwoju danej specjalizacji;
2. określenie, na podstawie deklaracji Zarządu Województwa Pomorskiego, zasad i form wsparcia przedsięwzięć przyczyniających się poprzez rozwój unikalnych technologii, produktów i usług, do rozwoju ISP, m.in. w oparciu o projekty badawczo-rozwojowe;
3. określenie, na podstawie deklaracji Zarządu Województwa Pomorskiego, zasad i form wsparcia poprawiających warunki ramowe dla rozwoju specjalizacji, w tym poprzez promowanie i priorytetowe traktowanie uzgodnionych przedsięwzięć  
   o oddziaływaniu horyzontalnym, przynoszących istotne korzyści całej specjalizacji;
4. zintensyfikowanie i pogłębienie współpracy na rzecz rozwoju ISP w szczególności pomiędzy przedsiębiorcami a podmiotami reprezentującymi sektor nauki  
   w przedmiocie wspólnego rozwijania unikalnych technologii, produktów, usług,  
   a także pomiędzy nimi a jednostkami samorządu terytorialnego.

# § 2

**Umocowanie Stron**

1. Strony niniejszego Porozumienia precyzują, iż:
   1. Zarząd Województwa Pomorskiego, działający w imieniu Województwa, podejmuje uzgodnienia w sprawach, o których mowa w § 6-8, działając w granicach kompetencji, które zostały mu powierzone jako Instytucji Zarządzającej dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014- 2020, a w pozostałych sprawach w granicach kompetencji organu wykonawczego Samorządu Województwa, wynikających z odpowiednich przepisów prawa.
   2. Partnerstwo podejmuje uzgodnienia działając w granicach kompetencji wynikających  
      z właściwych dla niego przepisów prawa a także dalszych wspólnych uzgodnień, poczynionych przez podmioty identyfikujące się z ISP.
2. Strony postanawiają, że każdy podmiot, prowadzący działalność na obszarze województwa pomorskiego oraz identyfikujący się z obszarem i celami danej specjalizacji, o których mowa w § 3, 4 oraz 5, a także działaniami służącymi jej rozwojowi, może przystąpić do Porozumienia.
3. Przystąpienie do Porozumienia, po dacie podpisania niniejszego Porozumienia, jest możliwe dla nowych podmiotów i następuje poprzez złożenie do Rady ISP 1, o której mowa w § 10, podpisanej Deklaracji przystąpienia do Porozumienia. Rada ISP 1 zobowiązana jest do informowania Zarządu Województwa Pomorskiego o nowo przyjętych podmiotach. Wzór Deklaracji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia. Do momentu ukonstytuowania się Rady ISP 1, o której mowa w § 10, przystąpienie nowych podmiotów do Porozumienia następuje poprzez złożenie podpisanej Deklaracji do Zarządu Województwa Pomorskiego, który niezwłocznie poinformuje nowo wybraną Radę ISP 1 o otrzymanych deklaracjach.
4. Strony postanawiają, że w przypadku podpisania przez nowy podmiot Deklaracji przystąpienia do Porozumienia, stanie się on stroną niniejszego Porozumienia, co oznacza, że akceptuje treść niniejszego Porozumienia.

# §3

**Definicja specjalizacji**

Inteligentna Specjalizacja Pomorza w obszarze: Technologie offshore i portowo-logistyczne obejmuje rozwój następujących produktów, usług i technologii:

* 1. uniwersalne konstrukcje i technologie do eksploatacji zasobów morza;
  2. pojazdy i jednostki pływające wykorzystywane w środowisku morskim  
     i przybrzeżnym;
  3. urządzenia, techniki i systemy monitorowania i oczyszczania środowiska morskiego  
     i jego zaplecza;
  4. nowatorskie sposoby i technologie wykorzystania unikatowych naturalnych związków produkowanych przez organizmy morskie;
  5. technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu.

# §4

**Cele specjalizacji**

1. Głównym celem ISP w obszarze: Technologie offshore i portowo-logistyczne jest istotne wzmocnienie międzynarodowej konkurencyjności[[1]](#footnote-1) i przyspieszenie tempa wzrostu przedsiębiorstw sektora gospodarki morskiej w województwie pomorskim poprzez realizację prac badawczo-rozwojowych i kreowanie w oparciu o nie innowacyjnych produktów, usług i technologii w obszarze eksploracji i eksploatacji zasobów morza w sposób bezpieczny dla środowiska.
2. Cel główny zostanie zrealizowany poprzez następujące cele operacyjne (szczegółowe):
   1. opracowanie i wdrożenie innowacyjnych rozwiązań technicznych, technologicznych  
      i organizacyjnych;
   2. rozwój trwałych i efektywnych mechanizmów integracji i współpracy przedsiębiorców  
      z środowiskiem naukowo-badawczym w obszarze gospodarki morskiej;
   3. zwiększenie efektywności oraz konkurencyjności usług transportowo-logistycznych  
      w portach Pomorza i na ich zapleczu oraz produkcji stoczniowej w regionie;
   4. rozwój i dostosowanie kompetencji (wiedzy, umiejętności i doświadczenia) studentów, absolwentów i pracowników do potrzeb podmiotów działających w obszarze ISP;
   5. wzrost ekspansji zagranicznej pomorskich przedsiębiorstw oraz wzmocnienie ich współpracy międzynarodowej poprzez wsparcie aktywności na rynkach zagranicznych oraz promocję inwestowania w innowacyjnym sektorze offshore w województwie pomorskim;
   6. opracowanie nowych sposobów zagospodarowania i ochrony zasobów morskich  
      i strefy przybrzeżnej oraz metod, urządzeń i systemów diagnozowania, a także prognozowania ich wpływu na środowisko morskie;
   7. wzrost potencjału rynku pracy w obszarze gospodarki morskiej poprzez kreowanie atrakcyjnych miejsc pracy dla specjalistów oraz absolwentów o profilu technicznym, przyrodniczym i ekonomicznym;
   8. wzmocnienie i usprawnienie procesu współpracy inwestorów prywatnych  
      z podmiotami administracji państwowej i samorządowej w zakresie monitorowania, ochrony i zintegrowanego zarządzania obszarami morskimi oraz przybrzeżnymi;
   9. wzrost świadomości społecznej o znaczeniu i roli Morza Bałtyckiego, a także jego zaplecza dla rozwoju gospodarczego Polski oraz odpowiedzialności za ochronę morskiego ekosystemu poprzez działania edukacyjne i promocyjne.

# §5

**Zakres przedmiotowy specjalizacji**

Zakres przedmiotowy ISP w obszarze Technologie offshore i portowo-logistyczne, zdefiniowano w szczególności przez pryzmat kluczowych segmentów rynku, które leżą w obszarze zainteresowania podmiotów prowadzących działalność związaną z przedmiotem specjalizacji oraz problemów, w szczególności technologicznych, koniecznych do rozwiązania w związku  
z wprowadzaniem na te rynki nowych bądź udoskonalonych produktów lub usług. Zakres ten jest następujący:

1. **Uniwersalne konstrukcje i technologie do eksploatacji zasobów morza**
2. pływające lub stacjonarne konstrukcje komponentów morskich farm wiatrowych lub platform wydobywczych;
3. urządzenia do konwersji energii sprzyjające ochronie środowiska naturalnego,  
   w tym w szczególności absorbery służące do pozyskiwania energii z falowania morza  
   i aktywnej ochrony brzegów;
4. wykorzystanie konstrukcji i powstającej infrastruktury offshore do rozwoju akwakultury;
5. urządzenia do przeładunku wielkogabarytowych morskich konstrukcji wsporczych;
6. technologie i urządzenia o podwyższonej efektywności energetycznej stosowane na potrzeby produkcji offshore i usług transportowych;
7. technologie i urządzenia służące: poszukiwaniu, szacowaniu oraz pozyskiwaniu zasobów biologicznych i surowcowych morza;
8. wielofunkcyjne obiekty przeznaczone do eksploatacji różnorodnych akwenów oraz rozwoju oferty rekreacyjnej i turystycznej;
9. technologie hiperbaryczne.
10. **Pojazdy i jednostki pływające wykorzystywane w środowisku morskim   
    i przybrzeżnym**
11. bezzałogowe pojazdy morskie, lądowe i powietrzne do monitorowania i inspekcji, obsługi obiektów offshore, morskich obiektów hydrotechnicznych, stanu środowiska naturalnego lub oceny zasobów morza;
12. jednostki pływające o zredukowanym wpływie na środowisko naturalne   
    (np. o napędzie elektrycznym, hybrydowym lub zasilanym LNG) w tym na potrzeby turystyki i rekreacji;
13. rozwiązania techniczne redukujące niekorzystny wpływ jednostek pływających na środowisko naturalne.
14. **Urządzenia, techniki i systemy monitorowania i oczyszczania środowiska morskiego  
    i jego zaplecza**
15. systemy do oczyszczania wód z zanieczyszczeń ropopochodnych i biologicznych;
16. systemy monitorowania stanu środowiska morskiego i strefy przybrzeżnej;
17. urządzenia i technologie służące oczyszczaniu wód balastowych o niskim zasoleniu;
18. technologie i urządzenia do oczyszczania i gospodarczego wykorzystania refulatów;
19. urządzenia, techniki i technologie służące ochronie środowiska, ograniczeniu antropopresji na środowisko morskie oraz oczyszczaniu środowiska morskiego,  
    w tym w portach i w stoczniach (np. wykorzystanie zdolności bioakumulacyjnych omułka);
20. metody zgazowania i konwersji na biopaliwa odpadów i zanieczyszczeń portowo-stoczniowych.
21. **Nowatorskie sposoby i technologie wykorzystania unikatowych naturalnych związków produkowanych przez organizmy morskie**
22. technologie i urządzenia służące wykorzystaniu unikatowych naturalnych związków wytwarzanych przez organizmy morskie jako składników leków, kosmetyków lub substancji i produktów dla przemysłu spożywczego;
23. technologie, urządzenia i metody hodowli organizmów morskich;
24. bezpieczne, trwałe i neutralne dla środowiska technologie ochrony podwodnej infrastruktury (np. ochrona przed porastaniem obiektów podwodnych przez organizmy żywe).
25. **Technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu**
26. systemy oraz technologie IT i ICT monitorowania, integrowania, kontroli  
    i zarządzania środkami transportu w ruchu (lądowym, wodnym i powietrznym),  
    a także infrastrukturą transportową;
27. efektywne energetycznie środki transportu (wodnego i lądowego) i napędy oraz urządzenia przeładunkowe;
28. efektywne energetycznie technologie obiektów kubaturowych związanych z usługami transportowo-logistycznymi wykorzystujące OZE;
29. systemy organizacji i bezpieczeństwa żeglugi;
30. systemy efektywnego przestrzennie parkowania pojazdów samochodowych w strefie około portowej;
31. intermodalne technologie transportowe w relacjach do/z portów morskich;
32. nowoczesne rozwiązania architektoniczne i urbanistyczne dla integracji i planowania przestrzennego podmiotów przemysłu portowego i stoczniowego we wspólnym obszarze portowo-miejskim służące bardziej efektywnemu wykorzystaniu posiadanych zasobów i potencjału regionu;
33. systemy optymalizujące układy komunikacyjne w relacji do/z portu i integracji zarządzania ruchem ładunkowym oraz pasażerskim.

# §6

**Zasady dostępu do finansowania ze środków funduszy strukturalnych objętych warunkiem ex-ante w zakresie inteligentnych specjalizacji**

1. Zgodnie z warunkiem ex-ante, o którym mowa w Umowie Partnerstwa[[2]](#footnote-2),  
   o dofinansowanie ze środków z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej przeznaczonych na wsparcie projektów badawczo-rozwojowych (B+R) oraz rozwój infrastruktury badawczej mogą ubiegać się wyłącznie projekty wpisujące się w obszary inteligentnych specjalizacji.
2. Zgodnie z niniejszym Porozumieniem, warunek ten będzie spełniony w przypadku projektów, których przedmiot oraz efekty będą łącznie zachowywać zgodność  
   z definicją i zakresem przedmiotowym ISP, o których mowa w § 3 i 5.
3. W przypadku Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, wpisywanie się w obszar ISP stanowi formalne i obligatoryjne kryterium dostępu do środków, które uruchamiane będą zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych (SzOOP) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Osi Priorytetowych (OP):
   1. OP 1: Komercjalizacja wiedzy, Działanie 1.1 „Ekspansja przez innowacje”;
   2. OP 1: Komercjalizacja wiedzy, Działanie 1.2. „Transfer wiedzy do gospodarki”;
   3. OP 2: Przedsiębiorstwa, Działanie 2.2. „Inwestycje profilowane” w zakresie typu projektu: inwestycje w przedsiębiorstwach służące poszerzeniu rynków zbytu lub palety oferowanych produktów/usług albo znaczącej poprawie ich jakości   
      w sektorach wpisujących się w obszary inteligentnych specjalizacji.
4. Wypełnienie ww. kryterium będzie weryfikowane przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w sposób określony w ust.2 niniejszego paragrafu.

# §7

**Priorytetowe kierunki badawcze**

1. Priorytetowe kierunki badawcze, o których mowa w ust.3 poniżej, stanowią podstawę interpretacji i stosowania preferencji przyjętej w Regionalnym Programie Operacyjnym dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 1, przekładającej się na strategiczne kryteria wyboru projektów[[3]](#footnote-3) i oznaczającej dodatkowe punkty przyznawane w ramach procedury oceny i wyboru projektów do dofinansowania.
2. Priorytetowe kierunki badawcze wraz z zakresem przedmiotowym specjalizacji,  
   o którym mowa w § 5, będą stanowić podstawę do sformułowania zagadnień badawczych, które w dalszej kolejności będą zgłaszane przez Województwo do listy Regionalnych Agend Naukowo – Badawczych, w ramach których zostanie ogłoszony konkurs finansowany z poddziałania 4.1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój.
3. Strony uzgadniają następujące priorytetowe kierunki badawcze:
4. Innowacyjne specjalistyczne, załogowe i bezzałogowe jednostki pływające, pojazdy oraz urządzenia transportowe do realizacji zadań związanych z gospodarczym wykorzystaniem morza i terenów przybrzeżnych oraz urządzenia techniczne stanowiące ich specjalistyczne wyposażenie.
5. Innowacyjne technologie i konstrukcje wraz z urządzeniami technicznymi stanowiącymi ich specjalistyczne wyposażenie do eksploatacji zasobów morza i jego zaplecza.
6. Badanie i monitoring środowiska morskiego na potrzeby zrównoważonego   
   i bezpiecznego dla środowiska gospodarczego wykorzystania zasobów morza.
7. Technologie oczyszczania środowiska morskiego oraz ograniczania i eliminacji zanieczyszczeń generowanych w procesie gospodarczego wykorzystania zasobów morza.
8. Technologie i urządzenia służące pozyskiwaniu zasobów morza, w tym minerałów oraz unikalnych substancji biologicznych, innowacyjne metody hodowli organizmów biologicznych  w środowisku morskim oraz ich gospodarczego wykorzystania.
9. Innowacyjne rozwiązania i technologie zwiększające efektywność, bezpieczeństwo oraz ograniczające zużycie energii w procesach logistycznych związanych  
   z transportem morskim.
10. Technologie służące innowacyjnym rozwiązaniom podnoszącym atrakcyjność  
    i unikalność oferty turystyki aktywnej, zdrowotnej i uzdrowiskowej, w szczególności  
    o dużym potencjale eksportowym, tworzonej m.in. w oparciu o pojazdy pływające  
    i wszelkiego rodzaju konstrukcje, wykorzystujące nadmorskie położenie regionu.

# § 8

**Przedsięwzięcia horyzontalne**

1. Przedsięwzięcia horyzontalne rozumiane są jako projekty lub grupy projektów, które oprócz ogólnych warunków i kryteriów wyboru projektów do dofinansowania   
   w ramach określonych źródeł finansowania, spełniają następujące warunki dodatkowe:
   1. cechują się istotnym oddziaływaniem gospodarczym i leżą w długofalowym interesie znaczącej liczby partnerów aktywnych w obszarze ISP, przede wszystkim   
      z punktu widzenia przyszłych możliwości rozwoju obszaru;
   2. wynikają z uzgodnionej przez Partnerstwo analizy potencjałów i barier rozwoju  
      w obszarze ISP;
   3. jasno definiują cele i oczekiwane efekty, mają poparcie Partnerstwa;
   4. angażują w ich przygotowanie lub realizację, co do zasady więcej niż jeden podmiot (przyjmując, że im większa liczba zaangażowanych podmiotów, tym silniejszy dowód na „horyzontalność” projektu), zapewniając w maksymalnie możliwym stopniu udział środków prywatnych.
2. W ramach Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, o których mowa w § 6 ust.3, wobec uzgodnionych przez Strony przedsięwzięć horyzontalnych, spełniających wymogi o których mowa w ust.1 powyżej, będą stosowane preferencje przekładające się na tzw. strategiczne kryteria wyboru projektów i oznaczające dodatkowe punkty przyznawane w ramach procedury oceny  
   i wyboru projektów do dofinansowania.
3. Uzgodnione w ramach niniejszego Porozumienia przedsięwzięcia horyzontalne, kwalifikujące się do dofinansowania z poziomu krajowego, będą wspierane przez Województwo, w tym poprzez negocjowanie ze stroną rządową tzw. Kontraktu Terytorialnego oraz poprzez inne tryby uzgadniania priorytetów regionalnych na poziomie centralnym.
4. Województwo będzie wspierało, w granicach swoich kompetencji, przedsięwzięcia horyzontalne uzgodnione w ramach niniejszego Porozumienia, kwalifikujące się do dofinansowania na poziomie Unii Europejskiej, w szczególności w ramach programu Horyzont 2020.
5. Partnerstwo wyraża intencję współdziałania przy przygotowaniu i realizacji projektów horyzontalnych, o których mowa w ust.1.
6. Warunkiem przyznania dodatkowych punktów w ramach procedury oceny i wyboru projektów do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego jest przedłożenie odpowiedniego projektu lub projektów   
   w kształcie zgodnym z uzgodnionym przez Strony opisem kluczowych parametrów przedsięwzięcia. Wzór opisu kluczowych parametrów przedsięwzięcia horyzontalnego stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.
7. Z zastrzeżeniem ust.8 poniżej, Partnerstwo deklaruje wolę przygotowania i uzgodnienia przedsięwzięć horyzontalnych, w tym także aktualizację przedsięwzięć horyzontalnych przyjętych w ramach Porozumienia z dnia 28 stycznia 2016 roku, m.in.  
   w następujących obszarach tematycznych:

infrastruktura badawczo-rozwojowa;

infrastruktura kształcenia o profilu praktycznym;

przygotowanie programów kształcenia na poziomie wyższym;

prace badawczo-rozwojowe dotyczące infrastruktury i jednostek żeglugi śródlądowej;

prace badawczo-rozwojowe dotyczące efektywnych energetycznie technologii wykorzystywanych w sterowaniu urządzeniami i pojazdami oraz zarządzaniu obiektami obrotu portowo-morskiego i zapleczowego;

prace badawczo-rozwojowe dotyczące monitoringu i ochrony środowiska Bałtyku.

1. Strony deklarują, że prace prowadzące do przygotowania i uzgodnienia kolejnych przedsięwzięć horyzontalnych realizowane będą systematycznie w trybie roboczym z udziałem przedstawicieli interesariuszy poszczególnych przedsięwzięć oraz przedstawicieli Województwa. Uzgodnione przedsięwzięcia horyzontalne będą stanowić integralną część Porozumienia, jako załączniki do niego. Wprowadzanie kolejnych przedsięwzięć horyzontalnych do Porozumienia następować będzie w trybie właściwym dla jego rewizji, określonym w § 14.

# § 9

**Deklaracje Stron w zakresie współpracy w innych obszarach tematycznych**

1. Strony uznają za celowe nawiązanie systematycznej współpracy przy konstruowaniu produktów kapitałowych w ramach instrumentów finansowych, które będą dostępne   
   w Województwie Pomorskim w latach 2014-2020. Strony za korzystne uznają wypracowanie rozwiązań, które umożliwiłyby wprowadzenie na rynek produktów kapitałowych dedykowanych obszarom tematycznym ISP, w tym, w szczególności poprzez wypracowanie założeń i parametrów dla dedykowanych produktów kapitałowych. Instrumenty finansowe, o których mowa w niniejszym paragrafie, nie są instrumentami finansowymi w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r.   
   o obrocie instrumentami finansowymi (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2286 z późn. zm.).
2. Strony uznają za właściwe nawiązanie systematycznej współpracy przy kształtowaniu kierunków interwencji Samorządu Województwa realizowanych w latach 2014-2020 za pośrednictwem przedsięwzięcia strategicznego *Invest In Pomerania*, w celu zwiększenia potencjału ISP poprzez przyciąganie i lokowanie w województwie pomorskim inwestycji wzmacniających kluczowe dla niej przewagi konkurencyjne,  
   w tym także odpowiednich reinwestycji.
3. Strony uznają za właściwe nawiązanie systematycznej współpracy przy planowaniu  
   i wdrażaniu działań, które w latach 2014-2020 będą realizowane przez Samorząd Województwa za pośrednictwem przedsięwzięcia strategicznego *Broker Eksportowy*.

W szczególności, podmioty reprezentujące Partnerstwo deklarują przedstawienie propozycji działań, uwzględniając preferowane instrumenty promocyjne oraz kierunki geograficzne, które mogłyby istotnie wzmocnić potencjał eksportowy ISP, stanowiąc jednocześnie integralny element kompleksowych działań promocyjnych, realizowanych poprzez ww. przedsięwzięcie.

1. Strony uznają za celowe nawiązanie ściślejszej i systematycznej współpracy przy wdrażaniu działań na rzecz modernizacji sytemu kształcenia zawodowego na poziomie ponadgimnazjalnym, które w latach 2014-2020 będą realizowane w Województwie Pomorskim w ramach przedsięwzięcia strategicznego pod nazwą *Kształtowanie sieci ponadgimnazjalnych szkół zawodowych uwzględniającej potrzeby subregionalnych  
   i regionalnego rynków pracy*.

# § 10

**Zasady współpracy na rzecz specjalizacji**

1. W celu systematycznego współdziałania na rzecz rozwoju ISP, jak również na potrzeby efektywnej współpracy z Województwem przy wdrażaniu niniejszego Porozumienia,  
   w ramach Partnerstwa powołuje się Radę Inteligentnej Specjalizacji, zwaną dalej „Radą ISP 1”.
2. Rada ISP 1, która reprezentuje Partnerstwo powoływana jest przez sygnatariuszy niniejszego Porozumienia w terminie 60 dni kalendarzowych od daty podpisania niniejszego Porozumienia w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Pomorskiego  
   i liczy, z zastrzeżeniem ust. 3, maksymalnie 10 reprezentatywnych członków, z czego:
   1. co najmniej 6 przedstawicieli przedsiębiorstw reprezentatywnych dla specjalizacji;
   2. maksymalnie 4 przedstawicieli sektora nauki i instytucji otoczenia biznesu, w tym klastrów, reprezentatywnych dla specjalizacji.
3. Na wniosek Przewodniczącego Rady ISP 1, złożony do Województwa, Strony mogą podjąć wspólną decyzję o zwiększeniu liczby członków Rady ISP 1 o maksymalnie 5 dodatkowych osób tj. skład Rady ISP 1 w takich wypadkach będzie liczyć maksymalnie 15 reprezentatywnych członków.
4. Do kompetencji Rady ISP 1 należy m.in. dokonanie w uzgodnieniu z Województwem zmian niniejszego Porozumienia, w tym włączania do Porozumienia przedsięwzięć horyzontalnych.
5. Partnerstwo zobowiązane jest do stworzenia regulaminu funkcjonowania Rady ISP 1, który określi szczegółowy tryb jej działania, w tym zasady przewodnictwa, dokonywania zmian w składzie Rady ISP 1 oraz tryb podejmowania przez nią decyzji. Regulamin, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, przyjęty zostanie na pierwszym posiedzeniu Rady ISP 1.
6. Propozycję składu Rady ISP 1 oraz regulamin jej funkcjonowania Partnerstwo uzgodni  
   z Marszałkiem Województwa Pomorskiego.

# § 11

**Status i funkcje Porozumienia oraz charakter zobowiązań Stron**

1. Niniejsze Porozumienie ma charakter intencyjny i wyraża zgodną wolę współdziałania Stron.
2. Zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia po stronie Województwa nie są tożsame z decyzją o udzieleniu dofinansowania projektom, które będą ubiegały się  
   o dofinansowanie w oparciu o niniejsze Porozumienie, a po stronie podmiotów tworzących Partnerstwo nie są tożsame ze zobowiązaniem do złożenia wniosku aplikacyjnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, bądź innych programów lub źródeł finansowych  
   w odniesieniu do tych projektów, ani też nie mogą być odczytywane jako zobowiązanie do ponoszenia jakichkolwiek obciążeń finansowych przez Partnerstwo.

# § 12

**Klauzule zabezpieczające**

1. Niniejsze Porozumienie zawierane jest z zastrzeżeniem nadrzędności zasad, procedur   
   i wymogów wynikających z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz dokumentów określających jego system realizacji, jak również dokumentów odnoszących się do innych źródeł finansowania, nad jego postanowieniami.
2. Realizacja wszelkich ustaleń wynikających z niniejszego Porozumienia będzie warunkowana ich zgodnością z aktualnym kształtem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz innych źródeł finansowania, jak również dokumentów szczegółowych, określających ich systemy realizacji.
3. Strony będą podejmować systematyczne działania, włącznie z rewizją niniejszego Porozumienia, mające na celu zapewnienie jego zgodności z dokumentami, o których mowa w punkcie poprzedzającym.
4. Wszystkie przedsięwzięcia horyzontalne wypracowane w oparciu o niniejsze Porozumienie będą musiały spełnić kryteria formalne oraz merytoryczne związane  
   z danym źródłem finansowania.

# § 13

**Monitoring**

Podmioty zawierające Porozumienie deklarują wolę współpracy w pozyskiwaniu informacji  
i danych niezbędnych do monitorowania stanu rozwoju ISP z obszaru Technologie offshore  
i portowo-logistyczne, w tym wolę wypełniania i udostępniania kwestionariuszy ankiet monitorujących i ewaluacyjnych. Realizacja monitoringu będzie przebiegać w cyklach, co do zasady, trzyletnich. System monitoringu obejmuje następujące narzędzia:

* 1. analizę statystyczną bazującą na danych statystycznych i stanowiącą podstawę oceny zmian społeczno-gospodarczych zachodzących w regionie i jego otoczeniu, w tym   
     w szczególności benchmarkingu województwa pomorskiego na tle innych regionów kraju i Europy;
  2. analizę realizacji Porozumień na rzecz ISP obejmującą monitorowanie zmian zachodzących w wyniku realizacji działań uzgodnionych w ramach Porozumień oraz wdrażanie postanowień wynikających z Porozumień, w tym w szczególności realizacje projektów horyzontalnych;
  3. badanie jakościowe interesariuszy ISP (wywiady indywidualne i grupowe), którego celem jest wykonanie pogłębionego przeglądu i oceny zachodzących zmian w zakresie ISP;
  4. panel weryfikacji strategicznej, którego zadaniem jest analiza danych uzyskanych   
     w toku prac w zakresie wyżej wymienionych narzędzi oraz wyjaśnienie osiągniętych efektów i ich przyczyn oraz sformułowanie rekomendacji.

# § 14

**Rewizja**

1. Z wnioskiem o zmianę postanowień Porozumienia może wystąpić każda ze Stron   
   w dowolnym czasie, z zastrzeżeniem, że z wnioskiem o podjęcie negocjacji występuje  
   w imieniu Województwa - Zarząd Województwa Pomorskiego, a po stronie Partnerstwa – Rada ISP 1, o której mowa w § 10.
2. Wniosek o podjęcie negocjacji powinien wskazywać zakres proponowanej rewizji Porozumienia wraz z uzasadnieniem. Zmiany dot. Porozumienia jak również decyzje  
   o jego rozwiązaniu będą uzgadniane pomiędzy Województwem a Radą ISP 1, która  
   o zmianach jest zobowiązana poinformować każdego z Partnerów Porozumienia.
3. W imieniu Stron dokument rewizji podpisuje Województwo oraz w imieniu Sygnatariuszy przedstawiciele podmiotów tworzących Radę ISP 1.
4. W przypadku braku zgody któregokolwiek z Partnerów na zmiany Porozumienia, Partnerowi temu przysługiwać będzie prawo odstąpienia od Porozumienia, zgodnie z § 15 ust. 5.
5. W szczególności, podjęcia negocjacji prowadzących do rewizji Porozumienia wymagają zmiany polegające na uzupełnieniu go o przedsięwzięcia horyzontalne.

# § 15

**Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu 29 stycznia 2019 r., to jest w dniu następującym po wygaśnięciu Porozumienia na rzecz ISP z obszaru *Technologie offshore i portowo logistyczne*, zawartego w dniu 28 stycznia 2016 roku i zostaje zawarte na czas nieokreślony. Porozumienie może zostać rozwiązane na wniosek Rady ISP 1, bądź Województwa z trzy (3) miesięcznym okresem wypowiedzenia.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Strony - niniejszego Porozumienia zgodnie postanawiają, że oryginał Porozumienia będzie przechowywany u Depozytariusza. Depozytariusz przekaże Sygnatariuszom kopie niniejszego Porozumienia.
4. Obowiązki Depozytariusza powierza się Województwu Pomorskiemu.
5. Każdemu z Sygnatariuszy przysługuje prawo odstąpienia od niniejszego Porozumienia za pisemnym złożeniem stosownego oświadczenia Radzie ISP 1.
6. Rada ISP 1 niezwłocznie informuje Strony o wszelkich zmianach dotyczących Porozumienia, w szczególności o przystąpieniu do Porozumienia kolejnych Sygnatariuszy oraz o odstąpieniu Sygnatariusza.

# Załącznik nr 1 - Wzór deklaracji przystąpienia do II Porozumienia na rzecz Inteligentnej Specjalizacji Pomorza z obszaru Technologie offshore i portowo-logistyczne.

**Załącznik nr 2 - Wzór opisu kluczowych parametrów przedsięwzięcia horyzontalnego.**

1. Mierzonej dynamiką sprzedaży na rynki zagraniczne. [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 Umowa Partnerstwa - Umowa Partnerstwa (UP) jest dokumentem określającym strategię interwencji funduszy europejskich w ramach trzech polityk unijnych: polityki spójności, wspólnej polityki rolnej (WPR) i wspólnej polityki rybołówstwa (WPRyb) w Polsce w latach 2014-2020. Instrumentami realizacji UP są krajowe programy operacyjne (KPO) i regionalne programy operacyjne (RPO). Dokumenty te wraz z UP tworzą spójny system dokumentów strategicznych i programowych na nową perspektywę finansową. Treść umowy znajduje się na stronie <http://www.mir.gov.pl/media/2713/Umowa_Partnerstwa_21_05_2014.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego nr 1253/98/15 z dnia 10 grudnia 2015 roku [↑](#footnote-ref-3)