

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**w sprawie ekspertyzy nawigacyjnej i ekspertyz technicznych dla morskiej farmy
wiatrowej i zespołu urządzeń**

Na podstawie art. 113b ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie:
 - a) nawigacyjnej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków w polskich obszarach morskich,
 - b) technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na polskie obszary morza A1 i A2 Morskiego Systemu Łączności w Niebezpieczeństwie i dla Zapewnienia Bezpieczeństwa (GMDSS) oraz Systemu Łączności Operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa,
 - c) technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego;
- 2) szczegółowe wymagania dotyczące kwalifikacji i doświadczenia osób uprawnionych do sporządzania ekspertyz, o których mowa w pkt 1;
- 3) sposób dokumentowania kwalifikacji i doświadczenia, o których mowa w pkt 2.

§ 2. 1. Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie, o której mowa w § 1 pkt 1 lit. a, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie, o której mowa w § 1 pkt 1 lit. b, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

3. Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie, o której mowa w § 1 pkt 1 lit. c, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Ekspertyzy, o których mowa w § 1 pkt 1, sporządzają wspólnie:

- 1) osoba posiadająca wykształcenie wyższe morskie w dziale pokładowym na poziomie zarządzania;
- 2) osoba posiadająca wykształcenie wyższe techniczne związane z systemami łączności morskiej;
- 2) osoba posiadająca wykształcenie wyższe techniczne związane z urządzeniami i systemami radarowymi oraz systemami monitorowania ruchu statków.

2. Co najmniej jedna z osób wymienionych w ust. 1 musi posiadać:

- 1) ważne świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej;
- 2) ważne świadectwo operatora radaru i ARPA na poziomie zarządzania.

3. Osoby wymienione w ust. 1 muszą posiadać co najmniej pięcioletnie doświadczenie w pracy na stanowisku nauczyciela akademickiego w uczelni morskiej lub pracy na stanowisku pracownika naukowego lub badawczo-technicznego albo inżynierijno-technicznego w państwowym instytucie badawczym, którego działalność jest związana z nawigacją lub łącznością morską, oraz być autorami co najmniej dwóch ekspertyz w zakresie funkcjonowania systemów łączności, lub systemów radarowych lub systemów monitorowania ruchu statków, opracowanych w ramach pracy w tej uczelni lub instytucie.

4. Posiadanie kwalifikacji, o których mowa w ust. 1 i 2, dokumentuje się poprzez dołączenie do ekspertyzy kopii odpowiednich dyplomów i świadectw.

5. Posiadanie doświadczenia, o którym mowa w ust. 3, dokumentuje się poprzez dołączenie do ekspertyzy kopii:

- 1) referencji lub umów, lub innych dokumentów potwierdzających zatrudnienie w odpowiedniej uczelni lub instytucie oraz
- 2) odpowiednich stron ekspertyz potwierdzających ich zakres przedmiotowy oraz autorstwo.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem
prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Bartosz Szczurowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2021 r. (poz.)

Załącznik nr 1

Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie nawigacyjnej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków w polskich obszarach morskich

Ekspertyza nawigacyjna w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 234, 784 i 1093), zwanej dalej „MFW”, i zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy w rozumieniu art. 3 pkt 13 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, zwanego dalej „zespołem urządzeń”, na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków w polskich obszarach morskich, zwana dalej „ekspertyzą”, zawiera:

I. Informacje w zakresie:

- 1) nazwy MFW i zespołu urządzeń oraz nazw i danych teleadresowych wytwórcy i podmiotów zaangażowanych w proces budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń;
- 2) celu i zakresu ekspertyzy;
- 3) podstaw prawnych, standardów i wytycznych uwzględnionych w ekspertyzie;
- 4) zespołu, który opracował ekspertyzę, oraz kwalifikacji i doświadczenia osób wchodzących w jego skład, ze wskazaniem autora poszczególnych części lub stron ekspertyzy.

II. Informacje szczegółowe w zakresie:

- 1) lokalizacji MFW i zespołu urządzeń oraz charakterystyki obszaru, na którym zostaną one zbudowane, w tym:
 - a) dane z przeprowadzonych pomiarów hydrometeorologicznych,
 - b) dane z przeprowadzonych pomiarów hydrograficznych, w tym pomiarów batymetrycznych, sonarowych, magnetometrycznych lub optycznego rozpoznania obiektów podwodnych, spełniające wymogi w zakresie przekazywania kopii danych pomiarowych Państwowej Morskiej Służbie Hydrograficznej określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych (Dz. U. poz. 636);
- 2) harmonogramu budowy MFW i zespołu urządzeń;
- 3) liczby i rodzajów obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń;
- 4) struktury, lokalizacji i specyfikacji technicznej obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń;
- 5) planowanego rozmieszczenia kabli energetycznych i innych przyłączy oraz sposobu ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w związku z żeglugą statków i prowadzeniem rybołówstwa, w tym w wyniku awaryjnego rzucenia kotwicy statku;
- 6) charakterystyki portów, z których będą operować jednostki zaangażowane w proces budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń;
- 7) charakterystyki procesów związanych z budową, eksploatacją i likwidacją MFW i zespołu urządzeń, harmonogramu i warunków ich realizacji, a także liczby i rodzaju statków zaangażowanych w te procesy;
- 8) założeń teoretycznych, praktycznej realizacji oraz wyników badań, analiz i pomiarów wykonanych w ramach ekspertyzy;
- 9) wyników analizy ruchu statków w lokalizacji MFW i zespołu urządzeń oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie, uwzględniającej:
 - a) dane dotyczące ruchu statków w okresie dwóch lat przed rokiem przedłożenia ekspertyzy do zatwierdzenia przez dyrektora urzędu morskiego, z podziałem na typy statków, uzyskane z bazy danych AIS Urzędu Morskiego w Gdyni lub Komisji Ochrony Środowiska Morskiego Morza Bałtyckiego (HELCOM), a także uzyskane z bazy danych VMS ministra właściwego do spraw rybołówstwa,
 - b) predykcje dotyczące ruchu statków na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń, z uwzględnieniem ruchu statków zaangażowanych w

budowę, eksploatację i likwidację MFW i zespołu urządzeń oraz innych projektów i inwestycji planowanych w polskich obszarach morskich i polskich portach;

- 10) przebiegających w rejonie MFW i zespołu urządzeń tras żeglugowych z uwzględnieniem wielkości i rodzajów statków uprawiających żeglugę tymi trasami oraz ich zdolności manewrowych, a także odległości tych tras od MFW i zespołu urządzeń oraz przewidzianych na tej podstawie środków redukcji ryzyka kolizji statku z elementami MFW i zespołu urządzeń;
- 11) istniejącego oznakowania nawigacyjnego i innych pomocy nawigacyjnych, na które może oddziaływać MFW i zespół urządzeń, rodzaju tego oddziaływania oraz planowanych środków kompensacyjnych,
- 12) planowanego oznakowania nawigacyjnego MFW i zespołu urządzeń na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń, w tym oznakowania elementów MFW i zespołu urządzeń w kontekście wymagań dotyczących ruchu morskiego i lotniczego oraz prowadzenia działań ratowniczych z powietrza i z poziomu morza;
- 13) wpływu MFW i zespołu urządzeń na prowadzenie działań ratowniczych i zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego;
- 14) planowanych sił, środków i procedur ratowniczych na wypadek wystąpienia na obszarze MFW i zespołu urządzeń zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego, środowiska naturalnego oraz mienia;
- 15) zalecanych rozwiązań w zakresie uprawiania żeglugi i rybołówstwa na obszarze MFW i zespołu urządzeń, w tym nieszkodliwego przepływu przez obszar MFW i zespołu urządzeń, prowadzenia połowów wszystkimi możliwymi narzędziami oraz prowadzenia innego rodzaju działalności na obszarze MFW i zespołu urządzeń;
- 14) planowanych rozwiązań w zakresie organizacji i monitorowania ruchu jednostek zaangażowanych w proces budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń;
- 15) środków zapobiegawczych i kompensacyjnych przewidzianych przez wytwórcę w celu redukcji negatywnego wpływu MFW i zespołu urządzeń na systemy i urządzenia nawigacyjne, radarowe i łączności morskiej.

III. Formalną ocenę ryzyka, przeprowadzoną zgodnie z zaleceniami Międzynarodowej Organizacji Morskiej lub innymi powszechnie przyjętymi standardami międzynarodowymi, z uwzględnieniem informacji określonych w pkt II, zawierającą informacje na temat:

- 1) zidentyfikowanych zagrożeń związanych z funkcjonowaniem MFW i zespołu urzędzeń, w tym scenariuszy i zagrożeń prawdopodobnych oraz których konsekwencje mogą być znaczące;
- 2) zalecanych środków kontroli ryzyka oraz sposobów redukcji zagrożeń, w tym dotyczących wdrożenia odpowiednich rozwiązań formalnych lub organizacyjnych albo instalacji odpowiednich urzędzeń.

Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na polskie obszary morza A1 i A2 Morskiego Systemu Łączności w Niebezpieczeństwie i dla Zapewnienia Bezpieczeństwa (GMDSS) oraz System Łączności Operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa

Ekspertyza techniczna w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 234, 784 i 1093), zwanej dalej „MFW”, i zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy w rozumieniu art. 3 pkt 13 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, zwanego dalej „zespołem urządzeń”, na polskie obszary morza A1 i A2 Morskiego Systemu Łączności w Niebezpieczeństwie i dla Zapewnienia Bezpieczeństwa (GMDSS) oraz Systemu Łączności Operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwana dalej „ekspertyzą”, zawiera:

I. Informacje w zakresie:

- 1) nazwy MFW i zespołu urządzeń oraz nazw i danych teleadresowych wytwórcy i podmiotów zaangażowanych w proces budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń;
- 2) celu i zakresu ekspertyzy;
- 3) podstaw prawnych, standardów i wytycznych uwzględnionych w ekspertyzie;
- 4) zespołu, który opracował ekspertyzę, oraz kwalifikacji i doświadczenia osób wchodzących w jego skład.

II. Informacje szczegółowe dotyczące:

- 1) lokalizacji MFW i zespołu urządzeń oraz charakterystyki obszaru, na którym zostaną one zbudowane, z uwzględnieniem danych hydrometeorologicznych;
- 2) harmonogramu budowy MFW i zespołu urządzeń;
- 3) liczby i rodzajów obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń;

- 4) struktury, lokalizacji i specyfikacji technicznej obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń, w tym planowanego rozmieszczenia kabli energetycznych i innych przyłączy;
- 5) krajowego systemu zapewniającego łączność w polskich obszarach morza A1 i A2 w systemie GMDSS;
- 6) Systemu Łączności Operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;
- 7) zakresu możliwego oddziaływania MFW i zespołu urządzeń na systemy wymienione w pkt 5 i 6;
- 8) założeń teoretycznych, praktycznej realizacji oraz wyników wykonanych badań i analiz, w tym dotyczących:
 - a) występowania zjawiska interferencji,
 - b) występowania cienia radiowego,
 - c) wpływu MFW i zespołu urządzeń na statkowe terminale VHF;
- 9) sposobów i środków kompensacji negatywnego wpływu MFW i zespołu urządzeń na systemy wymienione w pkt 5 i 6, w tym stwierdzonego w wyniku badań i analiz, o których mowa w pkt 8;
- 10) zakresu oraz harmonogramu pomiarów, testów i badań, o których mowa w art. 113e ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234).

Szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w ekspertyzie technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej na Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego

Ekspertyza techniczna w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 234, 784 i 1093), zwanej dalej „MFW”, i zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy w rozumieniu art. 3 pkt 13 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, zwanego dalej „zespołem urządzeń”, na Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego, zwana dalej „ekspertyzą”, zawiera:

I. Informacje dotyczące:

- 1) nazwy MFW i zespołu urządzeń oraz nazw i danych teleadresowych wytwórcy i podmiotów zaangażowanych w proces budowy, eksploatacji i likwidacji MFW i zespołu urządzeń;
- 2) celu i zakresu ekspertyzy;
- 3) podstaw prawnych, standardów i wytycznych uwzględnionych w ekspertyzie;
- 4) zespołu, który opracował ekspertyzę, oraz kwalifikacji i doświadczenia osób wchodzących w jego skład.

II. Informacje szczegółowe dotyczące:

- 1) lokalizacji MFW i zespołu urządzeń oraz charakterystyki obszaru, na którym zostanie ona zbudowana, z uwzględnieniem danych hydrometeorologicznych oraz batymetrycznych;
- 2) harmonogramu budowy MFW i zespołu urządzeń;
- 3) liczby i rodzajów obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń;
- 4) struktury, lokalizacji i specyfikacji technicznej obiektów wchodzących w skład MFW i zespołu urządzeń, w tym planowanego rozmieszczenia kabli energetycznych i innych przyłączy;
- 5) charakterystyki technicznej Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego;

- 6) zakresu możliwego oddziaływania MFW i zespołu urządzeń na urządzenia i systemy wchodzące w skład KSBM;
- 7) założeń teoretycznych, praktycznej realizacji oraz wyników wykonanych badań i analiz oddziaływania MFW i zespołu urządzeń na urządzenia i systemy wchodzące w skład KSBM, w tym dotyczących:
 - a) występowania zjawiska interferencji,
 - b) występowania cienia radiowego,
 - c) występowania zjawiska fałszywych ech radarowych;
- d) wpływu MFW i zespołu urządzeń na statkowe terminale VHF;
- 8) działań kompensacyjnych w celu minimalizacji negatywnych zjawisk stwierdzonych w wyniku badań wymienionych w pkt 6;
- 9) zakresu oraz harmonogramu pomiarów, testów i badań, o których mowa w art. 113e ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ekspertyzy nawigacyjnej i ekspertyz technicznych dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń, zwane dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi realizację upoważnienia ustawowego określonego w art. 113b ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234), zwanej dalej „ustawą”.

Celem projektu rozporządzenia jest określenie zakresu informacji niezbędnych do uwzględnienia w ekspertyzach dotyczących wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na żeglugę statków, w tym jednostek rybackich, oraz funkcjonowanie systemów łączności morskiej i nadzoru nad ruchem statków. Z uwagi na specjalistyczny i techniczny charakter wymienionych powyżej opracowań przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu zapewnienie, aby były one sporządzane przez osoby o odpowiedniej wiedzy i doświadczeniu w zakresie, którego dotyczą przedmiotowe dokumenty.

Projekt rozporządzenia określa szczegółowy zakres ekspertyz sporządzanych dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń, to jest ekspertyzy:

- 1) nawigacyjnej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków w polskich obszarach morskich,
- 2) technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego,
- 3) technicznej w zakresie oceny wpływu morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń na polskie obszary morza A1 i A2 Morskiego Systemu Łączności w Niebezpieczeństwie i dla Zapewnienia Bezpieczeństwa (GMDSS) oraz Systemu Łączności Operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa,

– a także wymagania dotyczące kwalifikacji i doświadczenia zespołu upoważnionego do ich sporządzania.

Zakres przedmiotowy rozporządzenia został określony w § 1 projektu rozporządzenia.

Przepis § 2 projektu rozporządzenia wskazuje, że zakres informacji, jakie powinny zawierać ekspertyzy dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń został określony w załącznikach nr 1–3 do projektu rozporządzenia. Zakres określony w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia obejmuje informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa żeglugi statków, w tym dotyczące liczby rodzajów i lokalizacji obiektów wchodzących w

skład MFW, rozmieszczenia kabli energetycznych i innych przyłączy oraz sposobu ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w związku z żeglugą statków, wyników analizy ruchu statków, pomiarów hydrometeorologicznych i hydrograficznych wykonanych w lokalizacji MFW, oznakowania nawigacyjnego, a także środków zapobiegawczych i kompensacyjnych przewidzianych przez wytwórcę (właściciela MFW) w celu redukcji negatywnego wpływu MFW na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi statków. W załącznikach nr 2 i nr 3 do projektu rozporządzenia określone zostały informacje istotne w kontekście oceny wpływu MFW na systemy łączności morskiej i radarowe systemy kontroli ruchu statków wchodzące w skład Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, w tym m.in. informacje na temat lokalizacji i parametrów technicznych urządzeń wchodzących w skład MFW, wykonanych badań i analiz dotyczących generowania przez te urządzenia zjawiska interferencji i cienia radiowego, wpływu MFW na statkowe terminale łączności morskiej oraz występowania zjawiska fałszywych ech radarowych. Zakres informacji określony w załącznikach nr 2 i nr 3 do projektu rozporządzenia obejmuje również informacje na temat przewidzianych przez wytwórcę środków i sposobów kompensacji negatywnego wpływu MFW na ww. systemy.

Przepis § 3 ust. 1 projektu rozporządzenia określa kwalifikacje osób uprawnionych do sporządzania ekspertyz dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń. Zgodnie z projektowanym przepisem ekspertyzy będą sporządzane przez osoby posiadające wykształcenie wyższe morskie lub techniczne związane z systemami łączności w transporcie morskim oraz związane z urządzeniami i systemami radarowymi i systemami monitorowania ruchu statków, a także świadectwa potwierdzające odbycie przeszkoleń w zakresie działania i obsługi odpowiednich systemów łączności i urządzeń radarowych.

W § 3 w ust. 2 i w ust. 3 projektu rozporządzenia określone zostały dodatkowe warunki, jakie muszą spełniać osoby sporządzające ekspertyzy dla morskich farm wiatrowych i zespołów urządzeń, w tym wymóg posiadania doświadczenia w pracy w uczelni wyższej wyspecjalizowanej w zakresie szkolenia załóg statków morskich, lub w państwowym instytucie badawczym, którego działalność jest związana z nawigacją lub łącznością morską, a także wymóg dotyczący opracowania co najmniej dwóch ekspertyz w zakresie funkcjonowania systemów łączności, systemów radarowych lub systemów monitorowania ruchu statków.

Przepis § 3 ust. 4 projektu rozporządzenia określa sposób dokumentowania kwalifikacji i doświadczenia osób sporządzających ekspertyzy dla morskich farm wiatrowych i zespołów

urządzeń, polegający na dołączeniu do ekspertyzy kopii dokumentów potwierdzających posiadanie odpowiednich dyplomów i świadectw, oraz odpowiednich stron wykonanych ekspertyz, potwierdzających ich zakres oraz autorstwo.

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej, a także nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42), projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Zawarte w projekcie rozporządzenia regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.